

BRUGERMANUAL



**VITRA 2045 TREND
VITRA 2050 OPTIMIZER
VITRA 2067 OPTIMIZER 3B**

INDHOLD	3
INDLEDNING	
Kære kunde.....	5
Maskindata.....	6
Maskininformation	7
SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	
Symbol oversigt.....	8
Sikker drift.....	9
Information om mulige risici	13
Oversigt over advarselmærkater	14
Placering af advarselmærkater.....	16
TEKNISK DATA	
Teknisk data.....	17
Typeskilt	19
Stelnummer	20
Dimensioner	21
Venderadius.....	22
Stigningsevne	23
BESKRIVELSE AF HOVEDKOMPONENTER	
Set forfra.....	24
Set bagfra.....	25
Lygter og pære.....	26
Kabine.....	27
Instrumentbord - Betjening	28
Instrumentbord - Indikatorer	29
Udvidet instrumentbord.....	30
Udvidet instrumentbord - Indikatorer	31
Sæder.....	32
Ratstamme.....	33
Joystick - Vitra 2045/2050	34
Joystick - Vitra 2067	35
Joystick - Alle modeller.....	36
DRIFT	
De første 50 timer	37
Før daglig opstart	38
Hvad du skal være opmærksom på før start.....	40
Adgang tl kabinen	41
Start af maskinen.....	42
Stop af maskinen.....	44
Justering af ratstammen.....	45
Vinduesviskere og sprinklersystem	46
Arbejdslys og rotorblink	47
Varme og aircondition.....	48
Fulldautomatisk Klimaanlæg	49
Ventilation.....	51

Frontlift.....	52
Maunal Køresystem - Vitra 2045.....	53
Automativ Køresystem - Vitra 2050.....	54
Automativ Køresystem - Vitra 2067.....	56
Funktioner - Joystick.....	58
Overstyring af sædekontakt.....	59
Arbejde med redskaber monteret.....	60
SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE	
Generelt	63
Første 50 timer	64
Service	65
Adgang til hovedkomponenter	66
Tipning af kabinen.....	69
Løftepunkter.....	71
Motorolie.....	72
Hydraulikolie	73
Kølesystem.....	74
Brændstofkøler (Kun Vitra 2067).....	76
Kølervinge til vinterbrug.....	77
Aircondition.....	78
Luftfilter.....	79
Batteri	80
Start med startkabler.....	81
Brændstoffilter.....	82
Serviceskema	83
Smøreskema.....	84
Væsker	85
Tilspændingsmomenter.....	86
Bugsering af maskinen.....	87
Transportfastgørelse	89
Fejlfinding	90
Sikringer.....	92
Hydrauliksystem - 2045.....	96
Hydrauliksystem - 2050/2067	97
Ledningsdiagramer.....	98
EC KONFORMITETS ERKLÆRING	102
NOTER	105
SERVICE STEMPLER	108

Kære Kunde

Mange tak fordi du har valgt en VITRA redskabsbærer.

Denne brugermanual indeholder alle informationer der er, nødvendige for at kunne betjene og vedligeholde din nye maskine sikkert og korrekt. Manualens indhold tager hovedsageligt udgangspunkt i følgende to punkter:

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER:

Vigtige sikkerhedspunkter som skal følges under betjening af maskinen.

TEKNISK VEJLEDNING:

Vigtige tekniske elementer som altid bør følges under betjening af maskinen.

Før maskinen tages i brug og betjenes første gang, gennemlæses manualen omhyggeligt, indtil der er opnået tilstrækkelig forståelse og kendskab til at kunne betjene maskinen sikkert og forsvarligt.

Det anbefales altid at holde manualen let tilgængeligt, hvis der opstår spørgsmål under brugen af maskinen. Ligeledes anbefales det at brugeren fra tid til anden læser manualen for at opdatere hans viden om maskinen.

Din lokale forhandler har udført klargøring af din nye maskine forud for levering og vil kunne rådgive og instruere dig omkring drifts- og vedligeholdelsesinstruktionerne i denne manual samt om korrekt og sikker betjening af maskinen.

Kontakt altid din lokale Vitra forhandler hvis der efter levering opstår spørgsmål til maskinen.

Benyt altid det rette beskyttelsesudstyr under betjening af maskinen.

I nogle af de illustrationer som anvendes i denne manual, kan sikkerhedspaneler og afskærmninger være fjernet for at præcisere illustrationen. Maskinen må aldrig betjenes uden at disse afskærmninger er korrekt monteret. Er det nødvendigt at fjerne paneler eller afskærmninger ifm. reparationer, skal disse altid monteres korrekt igen, før videre brug af maskinen.

Alle oplysninger, illustrationer og specifikationer, der er benyttet i denne manual er baseret på de seneste oplysninger, som er til rådighed på tidspunkt for offentliggørelse af manualen.

Der forbeholdes retten til, til enhver tid, at kunne foretage ændringer, uden forudgående varsel.

Maskindata

Herunder finder du relevant data på din nye maskine.

Udfra disse data kan din autoriserede Vitra forhandler hurtigt finde alle nødvendige informationer omkring din maskine og derved servicere både dig og din Vitra på den bedste måde.

Oplys derfor altid nedenstående data, når du kontakter din autoriserede forhandler eller servicepartner.

Maskindata:

- Maskinetype: _____
- Serienummer: _____
- Motornummer: _____
- Opstarts Dato: _____

Din autoriserede VITRA forhandler:

- Adresse: _____

- Telefon: _____

Maskininformation

Informationerne i denne manual beskriver drift, vedligehold og servicering af Vitra redskabsbæreren.

Der er i udarbejdelsen af denne manual gjort alt for at give dig som ejer, så præcise og korrekte oplysninger som muligt, ude fra de informationer der har været tilgængelige på udgivelsestidspunktet.

Manualen følger med ved levering af maskinen og giver brugeren af maskinen, de nødvendige oplysninger og vejledninger til sikkert at kunne forestå drift og de daglige service- og vedligeholdelsesopgaver.

Denne manual skal gennemlæses grundigt, forud for brug af maskinen. Uerfarne brugere af maskinen skal omhyggelig gennemlæse og forstå manualen og om muligt modtage instruktion fra en erfaren bruger.

Overholdelse af de forskellige vejledninger og af de foreskrevne service- og vedligeholdelsesopgaver og intervaller, sikrer et optimal og effektivitet udbytte af maskinen samt en lang levetid.

Den daglige service kan udføres af brugerne selv, efter en grundig instruktion.

Der er ved design og opbygning af maskinen indtænkt stor servicevenlighed, så der sikres optimal mulighed for servicering og vedligeholdelse. Den daglige service udføres med standard værktøj som normalt altid er tilgængelig. Ved behov for special værktøj, vil dette være beskrevet i manualen.

For at sikre fabriksgarantien, anbefales det at alle andre service- og vedligeholdelsesopgaver udover de daglige, udføres hos en autoriseret Vitra forhandler. Alle service- og vedligeholdelsesopgaver skal udføres med originale reservedele - Ved brug af uoriginale reservedele bortfalder al garanti.

Kontakt altid din lokale Vitra forhandler hvis der er oplysninger i denne manual som måtte give anledning til spørgsmål. Din lokale Vitra forhandler vil også kunne være behjælpelig med informationer som sikre, et sikkert og optimalt udbytte af maskinen.

Det anbefales at denne manual altid opbevares let tilgængelig og helst i selve maskinen, hvis der måtte opstå spørgsmål under brug af maskinen. Hvis manualen skulle blive beskadiget eller bortkomme, kan en ny rekvireres hos din lokale forhandler.

Bemærk venligst

Denne manual omfatter kun Vitra Redskabsbæreren og dennes funktioner.

Når der benyttes redskaber fra Vitra eller fra tredjeparts leverandører er det yderst vigtigst, altid at læse og forstå manualen, der medfølger til det enkelte redskab, før montering og brug.

Symbol oversigt

De passager i manualen, som kræver ekstra opmærksomhed og hvor der skal tages de nødvendige forholdsregler, for at opretholde en optimal sikkerhed, er markeret med følgende symboler:



Fare

Angivelse af en direkte fare med en høj risiko, og hvor døden eller alvorlig fysisk skade kan forekomme, hvis der ikke tages de korrekte forholdsregler.



Advarsel

Angivelse af en mulig fare med en gennemsnitlig risiko, og hvor døden eller alvorlig fysisk skade kan forekomme, hvis der ikke tages de korrekte forholdsregler.



Forsigtig

Angivelse af en fare med lav risiko, hvor en let til medium alvorlig fysisk skade eller materialeskade kan opstå, hvis der ikke tages de korrekte forholdsregler.



Husk

Angivelse af relevante oplysninger, der altid bør huskes for at sikre så korrekt og effektiv gennemførelse af den igangværende brug eller servicering.



Bemærk

Angivelse af oplysninger, der letter eller giver mere effektiv og økonomisk anvendelse af redskabet eller giver bedre arbejdsforhold for føreren.

Sikker drift

1. BLIV EN SIKKER BRUGER

1.1. Brugere skal altid gøre sig bekendt med maskinens og redskabernes opbygning og funktioner, ved at gennemlæse de tilhørende manualen inden opstart og brug.

1.2. Lad altid kun instruerede personer betjene maskine og redskaber.

1.3. Maskine og redskaber må aldrig betjenes af personer som:

- Lider af ustabil sindstilstand.
- Ikke kan betjene maskine forsvarligt på grund af træthed.
- Ikke kan betjene maskinen korrekt på grund af sygdom, dødsghed fra medicinering m.v.
- Unge eller børn som ikke har den fornødne alder til at kunne betjene maskinen lovligt.

Vær altid påpasselig med eget helbred ved at holde nødvendige pauser i arbejdet.

1.4. Bær passende beklædning og nødvendige beskyttelses udstyr under drift og vedligeholdelse.

1.5. Sørg altid for at bære nødvendigt beskyttelsesudstyr til beskyttelse af luftvejene, øjne og hud ved håndtering af giftige kemikalier, støv eller gasser.

1.6. Det er ejerens/lejerens ansvar, at instruere andre personer som benytter maskinen, samt sikre at disse gennemlæser de nødvendige manualer forud for brug.

Efterse og servicer altid maskine og redskaber korrekt og efter de anvisninger og bestemmelser som er beskrevet i de tilhørende manualer, for at sikre sikkert brug og lange levetid.

2. FØR OPSTART AF MOTOREN

2.1. Planlæg altid arbejdsopgaverne så der afsættes den fornødne tid. Forhastelse kan resultere i farlige situationer og uventede ulykker.

2.2. Inspicer og servicer altid maskine og redskaber i overensstemmelse med manualernes anvisninger. Dette sikrer sikkert brug og lange levetid.

Vær særlig opmærksom på at bremses, køre pedal og sikkerhedsforanstaltninger fungere korrekt. Dette vil minimere risikoen for en ulykke betydeligt.

Fungere sikkerhedsforanstaltningerne ikke korrekt, kontakt da straks din lokale Vitra forhandler.

2.3. Er det nødvendigt at afmontere sikkerhedsforanstaltninger og sikkerhedsafskærmning, for at kunne udføre servicering og vedligeholdelse, sikres det altid at maskinen er slukket og tændingsnøglen fjernet så utilsigtet opstart forhindres.

Husk altid at montere de demonterede dele, samt eventuel udskiftede defekte dele, før brug af maskinen!

2.4.. Vær altid opmærksom på sikkerhedsforholdene omkring maskinen for at undgå skader på omkringstående effekter og personer. Udvis altid påpasselighed ved betjening og drift!

3. UNDER DRIFT

3.1. Vær altid opmærksom på sikkerhedsforholdene omkring maskine og redskaber for at undgå skader på omkringstående effekter og personer. Hold generel afstand til personer og dyr da maskine og redskab, eller flyvende stykker fra disse, kan forårsage personskade.

3.2. Sørg altid for, at der ikke står personer mellem maskinen og det redskab der ønskes tilkoblet og vær altid opmærksom på potentielle nødsituationer når redskaber tilkobles maskinen.

- 3.3. Sørg altid for at maskinens håndbremse er trukket mens redskabet monteres på maskinen.
- 3.4. Der må aldrig placeres andre personer på maskinen eller på påmonterede redskaber, med mindre maskine eller redskab er forsynet med sæde eller platform som skal bemannes for at kunne udføre det fornødne arbejde.
Et sådan sæde eller platform må kun benyttes under udførsel af arbejdet og ikke under transport.
- 3.5. Vær opmærksom på ikke at foretage for skarpe sving da dette kan forårsage at maskine vælter!
Ved kørsel på skrånende terræn skal der altid køres med nedsat hastighed.
Ved kørsel op af bakke, tjek altid at forhjulene ikke løfter sig fra terræn.
Ved kørsel ned af bakke, forsøg da aldrig at styre hastigheden udelukkende med bremserne.
Benyt motorbremsen effektivt og vær opmærksom på nedsat stabilitet ved kørsel på skråninger.

4. LASTNING ELLER LOSNING FRA LASTBIL ELLER TRAILER

- 4.1. Når maskine eller redskab lastes på lastbil eller trailer, skal det altid sikres at motoren er slukket på lastbilen og at håndbremsen er trukket. Ellers kan dette medføre risiko for at lastbil eller trailer flytter sig under pålæsning og forårsager skade på maskine og redskab.
- 4.2. Vær altid opmærksom på sikkerhedsforholdene omkring maskine og redskaber når disse læsses eller losses for at undgå skader på omkringstående effekter og personer.
Lad aldrig andre personer komme i nærheden af maskinen under lastning og losning, så risikoen for personskade minimeres, hvis der skulle opstå uheld. Hav altid en hjælper til at observere på behørig afstand.
- 4.3. Benyt altid ramper med samme eller bedre specifikationer end de nedenfor nævnte. Er din maskine udstyret med ekstra udstyr, der gør at den afviger fra nedenstående data, spørg da din lokale Vitra forhandler til råds.

SPECIFIKATIONER PÅ RAMPER:	LÆNGDE:	Mindst 4 gange højden på lastbil eller trailer lad.
	BREDE:	Mindst 150 mm. bredere end dækkets brede.
	KAPACITET:	Mindst 1700 kg. (Pr. rampe)

- 4.4. Rampen skal være udstyret med en skridsikker overflade
- 4.5. Kør altid forsigtigt når maskinen køres fra rampen og til lastbilen, da rampernes vinkel, pludselig kan ændres.

5. INSPEKTION, SERVICERING OG VEDLIGEHOLDELSE

- 5.1. Placer altid maskine og redskaber på et fast og plant underlag, med tilstrækkelig belysning, når der udføres servicering og vedligeholdelse. Benyt altid korrekt værktøj og beskyttelsesudstyr af god kvalitet.
Udfør aldrig servicering og vedligeholdelse på maskine eller redskaber, mens dette er i drift.
Dette kan medføre en stor risiko for ulykke og/eller personskade!
- 5.2. Ved service og vedligeholdelse, følg altid nedenstående instruktion:
- Placer en eventuel retningsvælgeren i neutral
 - Sænk frontlift/redskab helt ned
 - Deaktiver alle PTO funktioner
 - Aktiver parkeringsbremsen
 - Stands motoren
 - Fjern tændingsnøglen
- 5.3. Motor, udstødning, køler etc. har høje temperaturer under samt umiddelbart efter drift.
Vent derfor altid med at arbejde på maskine og redskaber, til disse er kølet af.
- 5.4. Vær altid påpasselig ved arbejde på og omkring køleren.
Åben aldrig kølerdækslet mens motoren er varm eller kører - Vent i stedet til motoren er kølet af.
Løsen herefter forsigtigt kølerdækslet og lad evt. tryk i køleren sive ud, inden dækslet tages af.
Uforsigtig og hurtig åbning af kølerdækslet kan forårsage alvorlig skade, som følge af overophedet vanddamp.
Påfyldning af vand må aldrig ske, inden køleren er kølet af, idet dette kan beskadige køler og motor.

- 5.5. Benyt altid kun originale reservedele på maskinen!
Benyttes uoriginale reservedele medfører dette at alt garanti bortfalder.
- 5.6. Er det nødvendigt at afmontere sikkerhedsforanstaltninger og sikkerhedsafskærmning, for at kunne udføre servicering og vedligeholdelse, skal disse altid monteres igen før maskine eller redskab igen tages i brug.
- 5.7. Benyt altid det påkrævede beskyttelses udstyr, når systemet tjekkes for utætheder.
- 5.8. Udvis stor påpasselighed ved arbejde med væsker under tryk.
Væsker under tryk kan medføre skader på hud og forårsage alvorlig personskade!
Hvis øjne eller hud skulle kommet i kontakt med væsker, skyl da straks grundigt med rent vand.
Konsulter herefter altid straks en læge og oplys hvilke væsker der er tale om.
- 5.9. Er der behov for at maskine eller redskab løftes op under servicering og vedligeholdelse, skal det løftede materiel altid understøttes med godkende bukke eller stand - Benyt aldrig kun en donkraft.
Løft af maskine og redskab skal altid ske særskilt. Demonter derfor altid redskab, før løft af enten maskine eller redskab - Forsøg aldrig at løfte en maskine med et redskab monteret.
Forsøg aldrig at løfte maskine eller redskab, uden brug af det korrekte udstyr og den fornødne viden.
Lad i stedet din lokale Vitra forhandler udføre service, hvor løft af maskine eller redskab er påkrævet.
- 5.10. Ved montage af dæk, må det foreskrevne dæktryk aldrig overskrides, da dette kan medføre eksplosion med person- og materielsskade til følge. Såfremt et dæk er beskadiget med dybe ridser, snit eller punktering, skal dette straks udskiftes af kvalificeret personale!

KONSULTER ALTID DIN LOKALE VITRA FORHANDLER, HVIS DER ER TVIVLSPØRGSMÅL
VEDR. SERVICERING OG VEDLIGEHOLDELSE, INDEN ARBEJDET PÅBEGYNDES.

6. VEDLIGEHOLDELSE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

- 6.1. Servicering af det elektriske system må kun udføres idet omfang det er beskrevet i manualen.
Yderligere vedligeholdelse af det elektriske system skal altid udføres af en autoriseret Vitra forhandler.
Defekte eller forkert monterede stik og tilslutninger giver ikke alene nedsat elektrisk ydeevne men også stor risiko for kortslutning, hvilket kan medføre beskadigelse af maskine eller redskab og kan i værste tilfælde medføre brand - Defekter på det elektriske system skal derfor altid udbedres straks!
- 6.2. Inden servicering af det elektriske system, følg da altid samme fremgangsmåde som beskrevet i afsnit 5.2.
Følges fremgangsmåden ikke, kan dette medføre stor risiko for skader på det elektriske system samt ulykke og personskade!
- 6.3. Før adskillelse af dele i det elektriske system, skal stelkablet (-) altid demonteres på batteriet, da der ellers er risiko for kortslutning og elektriske stød - se afsnit 7 for mere info omkring håndtering af batterier.
- 6.4. Hold områder omkring batteri og terminaler rent, da skidt og støv ligeledes kan medføre risiko for brand.

KONTAKT ALTID STRAKS DIN LOKALE VITRA FORHANDLER, HVIS DER OPDAGES FEJL I DET
ELEKTRISKE SYSTEM, SÅ DISSE KAN UDBEDRES, INDEN ARBEJDET FORTSÆTTES.

7. HÅNDTERING AF BATTERI

- 7.1. Batteriet bør altid inspiceres før motoren startes - Inden inspektion og håndtering af batteriet, følg da altid samme fremgangsmåde som beskrevet i afsnit 5.2. - Følges fremgangsmåden ikke, kan dette medføre stor risiko for skader på det elektriske system samt ulykke og personskade!
- 7.2. Kontroller dagligt batteriets syre niveau via indikatoren på batteriet, som altid skal være grøn.

- 7.3 Ved brug af ikke-vedligeholdelsesfrie batterier, er det nødvendigt at fjerne propperne øverst på batteriet, for visuelt at kontrollere syreniveauet.

Udvis altid stor forsigtighed ved håndtering af batterisyre, fx. hvis propperne øverst på batteriet fjernes. Batterisyre er ætsende, benyt derfor altid øjenværn og handsker og undgå direkte kontakt.

Hvis øjne eller hud skulle kommet i kontakt med batterisyre, skyl da straks grundigt med rent vand. Konsulter herefter altid straks en læge og oplys hvilke syre der er tale om.

- 7.4 Ved ladning af batteriet, genereres eksplosive brint og ilt gasser - Undgå derfor altid åben ild, gløder og gnister i nærheden af batteriet når der lades. Sørg altid for god ventilation under opladning.

- 7.5 Ved demontering og montering af batterier skal der altid vises stor påpasselighed, når batteriets poler løsnes/spændes, da der er stor risiko for kortslutning ved brug af værktøj på og omkring batteriet.

- Når batteriet frakobles, skal stelforbindelsen (-) altid demonteres først.
- Når batteriet igen tilsluttes skal den positive leder (+) monteres først.

Vær påpasselig når polerne monteres. Uforsigtig håndtering kan forårsage gnistdannelse.

- 7.6 Elektrolytten (væsken i batteriet) i et fuldt opladet batteri fryser ved omkring -70°C
I et helt afladet batteri kan væsken fryse ved lave frostgrader (0 til -5°C)

Opbevar derfor altid batteriet frostsikkert eller fuldt opladet, under vinteropbevaring.

8. SÅDAN BRUGES STARTKABLER

Overhold altid nedenstående punkter ved brug af startkabler.

- 8.1 Stop altid motoren på det assisterende køretøj, før startkablerne tilsluttes.
- 8.2 Benyt altid startkabler der som minimum er dimensioneret til batteriets strømstyrke (Ampere)
Brug af underdimensionerede kabler, kan medføre varmeudvikling og kan derfor medføre risiko for brand.
- 8.3 Tilslut først de positive ledere - Først med den ene ende til pluspolen (+) på det tomme batteri og herefter med den anden ende til pluspolen (+) på batteriet på det assisterende køretøj.
Tilslut herefter stekablet - Først med den ene ende til minuspolen (-) på batteriet på det assisterende køretøj og med den anden ende til minuspolen (-) på det tomme batteri.

Ved ikke-vedligeholdelsesfrie batterier, skal batteriets propper, altid fjernes, inden startkablerne tilsluttes.

9. OPBEVARING

- 9.1. Dæk aldrig maskine eller redskab til lige efter brug.
Vent istedet altid til disse er kølet af, da der ellers kan opstå risiko for brand.
- 9.2. Før maskinen stilles til opbevaring i en længere periode, afmonteres batterikablerne.

Elektrolytten (væsken) i et fuldt opladet batteri fryser ved omkring -70°C
I et helt afladet batteri kan væsken fryse ved lave frostgrader (0 til -5°C)

Opbevar derfor altid batteriet frostsikkert eller fuldt opladet, under vinteropbevaring.
For nærmere info omkring håndtering af batteriet, se afsnit 7.

Sikker opbevaring:

- Træf passende sikkerhedsforanstaltninger for at forebygge ulykker.
For eksempel ved placering i aflåst lokale eller ved forsvalig tildækning.
- Opbevar altid brændstof, gasflasker og andet brændbar materiel på et sikkert sted.
Mærk placeringen med "Undgå Brand" eller "Brand Farlig".
- Gasflasker og andre flasker under tryk, skal ligeledes markeres med "Trykflasker fjernes ved brand"

Information om mulige risici

Udstødningsgasser

Lad aldrig motoren køre i lukkede rum. Udstødningsgassen indeholder giftige kulilte. Indånding af udstødningsgasser er sundhedsskadelig og kan medføre bevidstløshed og død!

Brændstofpåfyldning

Udvis altid stor forsigtighed ved håndtering af brændstof da der er markant øget risiko for brand!

Påfyld aldrig brændstof tæt på åben ild, gløder og gnister - Ryg aldrig under påfyldning af brændstof. Sluk motoren, fjern tændingsnøglen og aktiver parkeringsbremsen før påfyldning af brændstof.

Farlige områder på maskinen

Udvis altid ekstra forsigtighed ved færdsel inden for farezonerne, da der i disse zoner er markant øget risiko for fastklemning og personskaade. De farlige områder er markeret med advarselmærkater.

Ikke fastgjort last

Fastgør altid lasten forsvarlig inden kørsel. Manglende fastgørelse medfører risiko for person- og materielskaade.

Hævede redskaber

Udfør aldrig arbejde på eller under et redskab som alene er hævet af maskinens frontlift. Der er risiko for fastklemning. Sænk altid monterede redskaber helt til jorden, ved henstilling af maskinen.

Støj under arbejdet

Luk altid døren under kørsel for at opretholde mindst mulig støj i kabinen. Ved brug af redskaber med en større støjledning anbefales brug af høreværn.

Olier, fedt og andre kemiske stoffer

Udvis altid forsigtighed ved håndtering af olier, fedt og andre kemiske stoffer (fx batteri- eller svovlsyre)! Overhold altid de gældende sikkerhedsbestemmelser, for det pågældende produktet ved håndtering.

Varme materialer og overflader

Motor, udstødning, køler etc. har høje temperaturer under samt umiddelbart efter drift. Vent derfor altid med at arbejde på maskine og redskaber, til disse er kølet af.

Udvis altid forsigtighed - Der er risiko for forbrændinger og skoldninger!

Benyt altid det påkrævede beskyttelsesudstyr, illustreret i de enkelte afsnit og manualer. Det kan være, men ikke nødvendigvis begrænset til:



Øjenbeskyttelse



Høreværn



Hjelm



Handsker



Sikkerhedsfodtøj

Oversigt over advarselsmærkater

De områder på maskinen, hvor potentielt farlig situation kan forekomme, er mærket med en advarselsmærkat. Advarselsmærkaten viser visuelt hvilken fare, der kan opstå.

Beskadigede advarselsmærkater skal altid straks udskiftes.

Ved bestilling af nye advarselsmærkater, angiv venligst nedenstående varenumre.

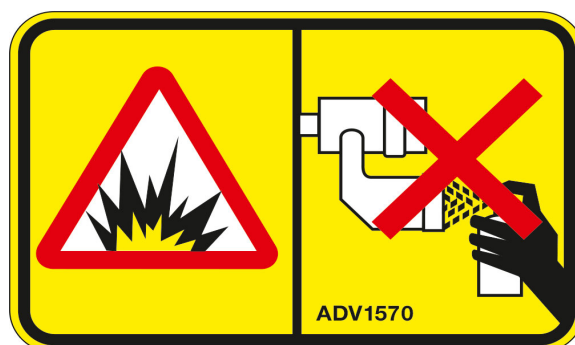
Bemærk, at oversigten her, viser en oversigt over alle fabrikantens advarselsmærkater.

Alle mærkater findes derfor ikke nødvendigvis på den maskine som manualen omhandler.

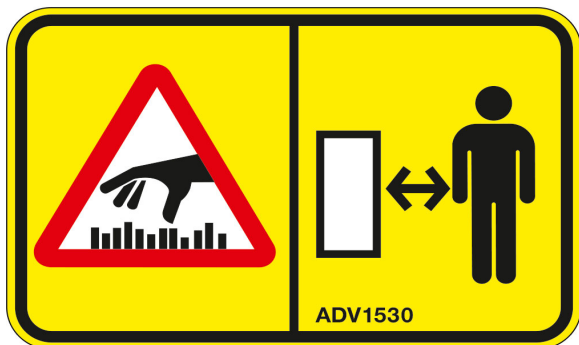
I næste afsnit finder du oversigt og placeringen af, de mærkater som er placeret på den pågældende maskine.



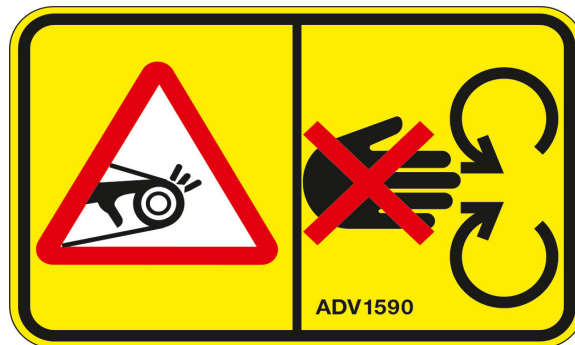
ADVARSEL: Roterende dele
(Varenummer: ADV1510)



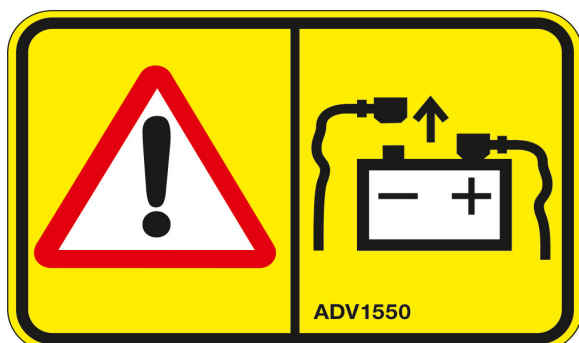
ADVARSEL: Risiko for eksplosion
(Varenummer: ADV1570)



VIGTIGT: Læs brugermanualen
(Varenummer: ADV1530)



ADVARSEL: Roterende dele
(Varenummer: ADV1590)



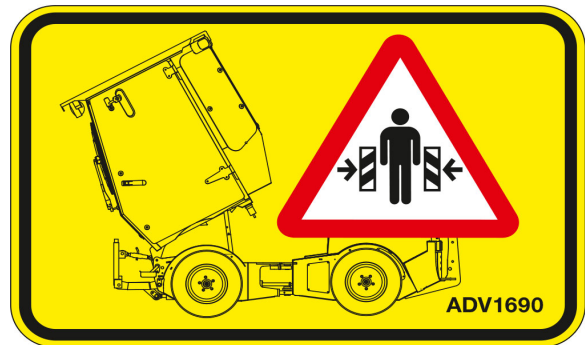
ADVARSEL: Frakobl batteri
(Varenummer: ADV1550)



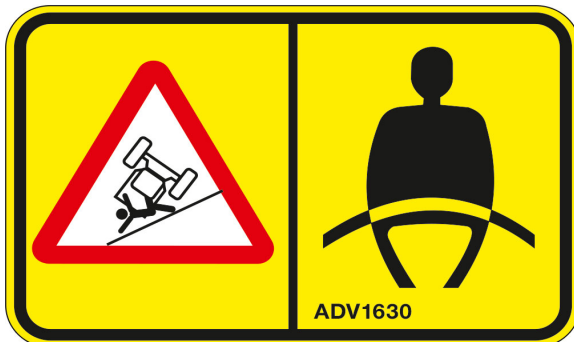
FARE: Risiko for eksplosion og brand
(Varenummer: ADV1610)



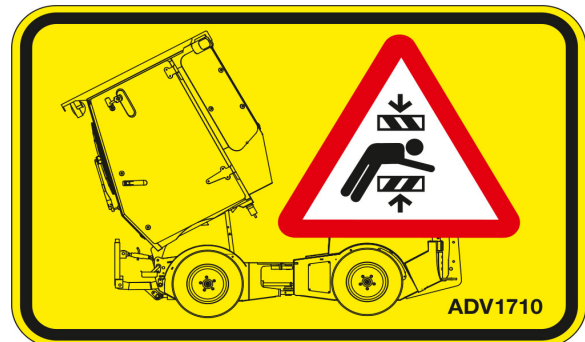
FARE: RISIKO FOR EKSPLOSION OG BRAND
(Varenummer: ADV1620)



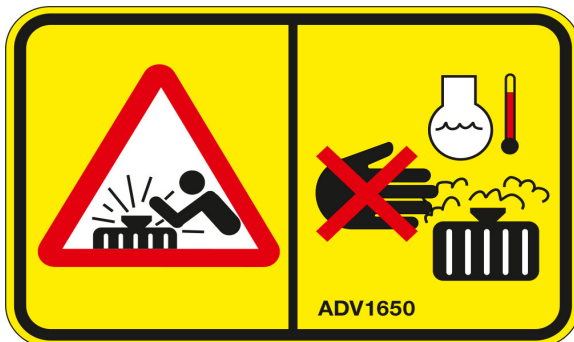
FARE: KLEMNINGSFARE
(Varenummer: ADV1690)



ADVARSEL: RISIKO FOR VÆLTNING
(Varenummer: ADV1630)



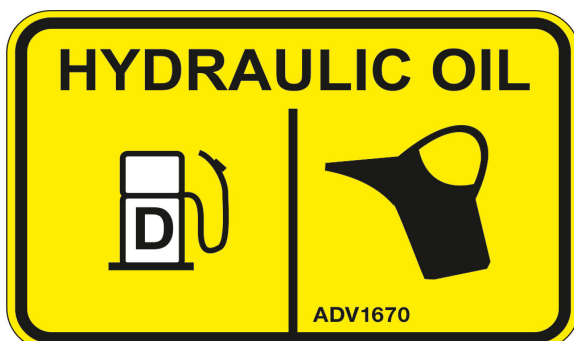
FARE: KLEMNINGSFARE
(Varenummer: ADV1710)



ADVARSEL: VAND OG DAMP UNDER TRYK
(Varenummer: ADV1650)



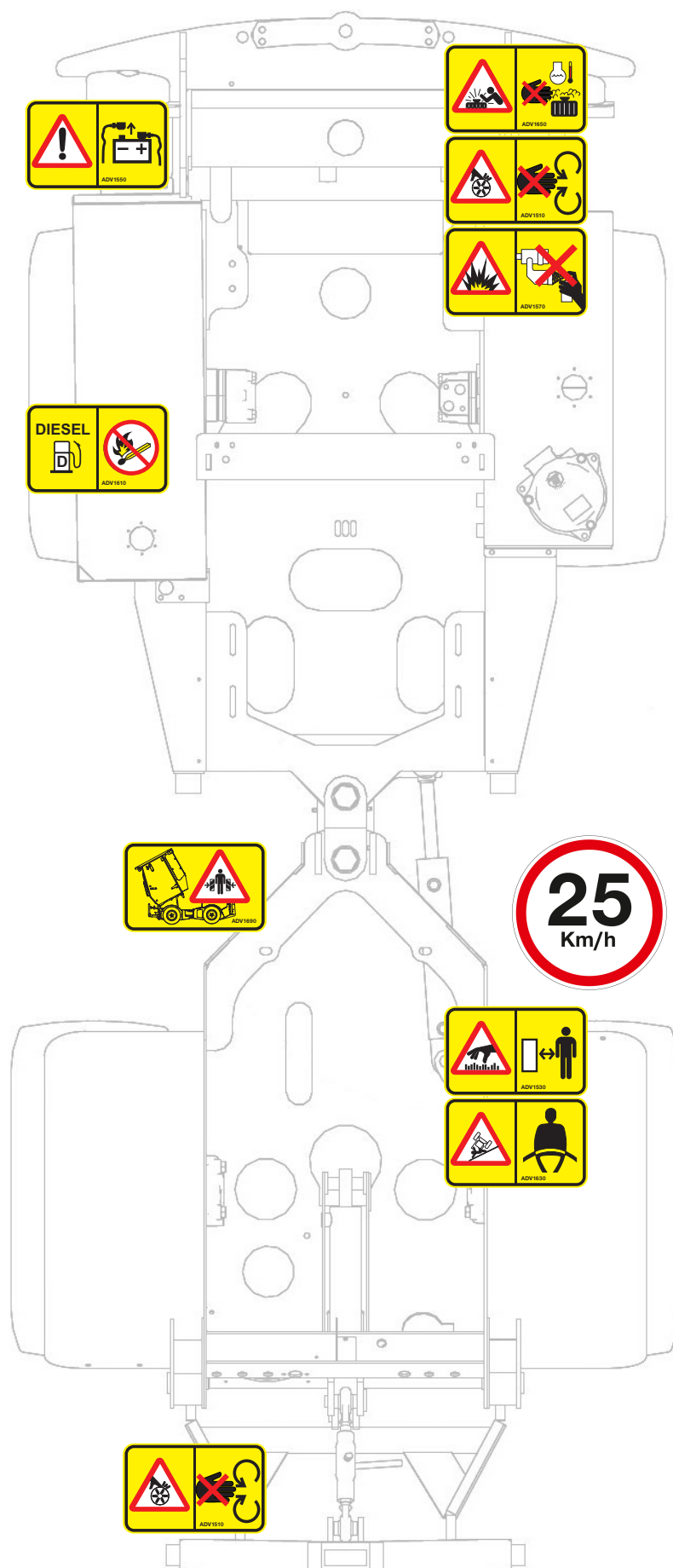
ADVARSEL: LANGSOM KØRENDE KØRETØJ
(Varenummer: ADV1730)



PÅFYLDNING AF HYDRAULIKOLIE
(Varenummer: ADV1670)

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER:

Placering af advarselsmærkater



Teknisk data

Type:	Dim:	VITRA 2045	VITRA 2050	VITRA 2067
-------	------	------------	------------	------------

Motor:

Motor:		Caterpillar C.2.2	Caterpillar C.2.2	Caterpillar C.2.2 TAC
Type:		C2.2IVA	C2.2IVA	C2.2TA
Ydelse:	kW / HK	36,5 / 49	36,5 / 49	50 / 67
Antal Cylindre:		4	4	4
Slagvolum:	cm ³	2216	2216	2216
Omdrejninger:	rpm.	2800	2800	2800
Moment:	N.m.	143 / 1800	143 / 1800	208 / 1800
Kompression:		23:1	23:1	18:1
Ventilspillerum: (Kold)	mm.	0,20	0,20	0,20
Motorolie Type:	SAE	10-40 CD/CE	10-40 CD/CE	5-30 API-CJ4
Motoroliekapacitet:	l.	9,2	9,2	9,2
Kølesystem:		Autosupra G12	Autosupra G12	Autosupra G12
Kølevandskapacitet:	l.	12	12	12

Brændstof System:

Brændstof type:		Diesel	Diesel	Diesel
Brændstof kvalitet:		ASTM D975	ASTM D975	ASTM D975
Brændstofkapacitet:	l.	60	60	60

Hydraulik System:

Hydraulikolie type:		Texaco HYDRA 46	Texaco HYDRA 46	Texaco HYDRA 46
Hydraulikolie kvalitet:		Bionedbrydelig	Bionedbrydelig	Bionedbrydelig
Hydraulikoliekapacitet:	l.	45	45	45
Arbejdshydraulik:		Gearpumpe	Gearpumpe	Gearpumpe
Maksimal Kapacitet:	l/min.	60	70	70
Maksimal Tryk:	Bar	250	250	280
Oliemængde:	l/min.	49 l. v. 226 Bar	50 l. v. 250 Bar	58 l. v. 280 Bar
Hydraulikudtag - Front:		2 x Dobbeltvirkende	2 x Dobbeltvirkende	2 x Dobbeltvirkende
Hydraulikudtag - Bag:		Small PTO	Small PTO	Small PTO
Manøvre Hydraulik:		Gearpumpe	Gearpumpe	Gearpumpe
Maksimal Kapacitet:	l/min.	15	15	15
Maksimal Tryk:	Bar	190	190	190
Oliemængde:	l/min.	13,5 l. v. 180 Bar	13,5 l. v. 180 Bar	13,5 l. v. 180 Bar

Køresystem:

Transmission:		Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat
Antal Hjulmotorer:		4	4	4
Kørehastighed:	Km/t.	0-35	0-40	0-40

Airconditionsystem:

Kølemiddels Type:		1R124A	1R124A	1R124A
Kølemiddels Mængde:	g.	650	650	650

Specifikationer kan ændres uden varsel!

Fortsættes på næste side..

TEKNISK DATA:

Fortsat fra forrige side..

Type:	Dim:	VITRA 2045	VITRA 2050	VITRA 2067
-------	------	------------	------------	------------

Elektrisksystem:

Nominel Spænding:	Volt.	12	12	12
Batteri:	Amp.	600	600	600
Ladestrøm:	Amp.	85	85	85

Dæk:

Dæktype:		Kenda Super Turf	Kenda Super Turf	Kenda Super Turf
Dækstørrelse:		24x12/12	26x12/12	26x12/12
Dæktryk - Ubelastet:	Bar	1,2	1,2	1,2

Støj: (I henhold til 2009/63/EC)

Dynamisk Støj:	dB.	79	78	78
Statisk Støj:	dB.	77	75	75
Kabine Støj:	dB.	74	74	74

Vibrationsværdier:

Kropsvibrationer i henhold til 78/764/EEC and EN1032:	<0,5 m/s ²
Hånd / arm vibrationer i henhold til EN/ISO 5349-1:	<2,5 m/s ²

Brændstofforbrug:

20% Belastning:	l/h.	2,40	2,40	3,80
50% Belastning:	l/h.	5,75	5,75	7,65
100% Belastning:	l/h.	11,50	11,50	15,30

Dimensioner:

Længde:	mm.	3027	3027	3027
Brede:	mm.	1260	1260	1260
Højde:	mm.	2030	2060	2060
Frihøjde:	mm.	165	195	195
Venderadius - Indvendig:	mm.	1220	1220	1220

Vægt:

Egenvægt:	Kg.	1340	1370	1620
Tilladt Last:	Kg.	1660	1630	1380
Tilladt Totalvægt:	Kg.	3000	3000	3000
Tilladt Akseltryk: - Front:	Kg.	1600	1600	1600
Tilladt Akseltryk: - Bag:	Kg.	1600 (1800*)	1600 (1800*)	1600 (1800*)
Frontlift - Løftekapacitet:	Kg.	900	900	900
Maksimalt Kugletryk:	Kg.	100	100	100

* Forstærket bagaksel mulig som tilvalg.

Farver:

Motorafdækning:	RAL	5010 Blå	5010 Blå	5010 Blå
Kabine:	RAL	5010 Blå	5010 Blå	5010 Blå
Chassis:	RAL	7021 Mørkegrå	7021 Mørkegrå	7021 Mørkegrå
Fælg:	RAL	9001 Hvid	9001 Hvid	9001 Hvid

Specifikationer kan ændres uden varsel!

Typeskilt

Maskinen er udstyret med et typeskilt, indeholdende relevante informationer. Typeskiltet er placeret under kabinens tag. For placering, se afsnittet: *Kabine*

Lindholdt Maskiner A/S	Maximum Weight Allowed :	2000 kg	2
Type: VITRA	Maximum allowable axle load front :	1200 kg	3
EG-Number: e1*2003/37*0562*00	Maximum allowable axle load rear :	1200 kg	4
Identification number:	Technically permissible maximum		
	Towing capacity:		
11112233444	Trailer without brakes:	750 kg	5
	Trailer with brakes:	1500 kg	6

1. SERIENUMMER:

Hver maskine har et unikt identifikationsnummer, også kaldet serienummer. Udfra dette nummer kan flere forskellige informationer omkring maskinen aflæses.

Forklaring af serienummer:

1: Model **2:** Produktions måned **3:** Produktions år **4:** Løbenummer

Oplys altid serienummeret, når du retter henvendelse til en autoriseret forhandler. Stelnummeret er indgraveret i typeskiltet, men er også præget i maskinens chasis.

For mere info, se afsnittet: *Stelnummer*

2. TOTALVÆGT:

Maskinens maksimale tilladte totalvægt.

3. AKSELTRYK PÅ FRONTAKSEL:

Maskinens maksimale tilladte aksestryk på den forreste aksel.

4. AKSELTRYK PÅ BAGAKSEL:

Maskinens maksimale tilladte aksestryk på den bagerste aksel.

5. ANHÆNGER UDEN BREMSER:

Den maksimale tilladte totalvægt på en anhænger uden bremses, der må påkobles maskinen.

6. ANHÆNGER MED BREMSER:

Den maksimale tilladte totalvægt på en anhænger med bremses, der må påkobles maskinen.

Typeskilt på ældre maskiner:

På ældre maskiner kan typepladen, alt efter maskinens årgang, have et andet design. Typepladen er placeret samme sted og indeholder de, på produktionstidspunktet, gældende data.

Stelnummer

Maskinen er udstyret med et stelnummer på både den forreste og den bagerste del af undervognen. De to stelnummeret er identiske og serienummeret som fremgår af typeskiltet.

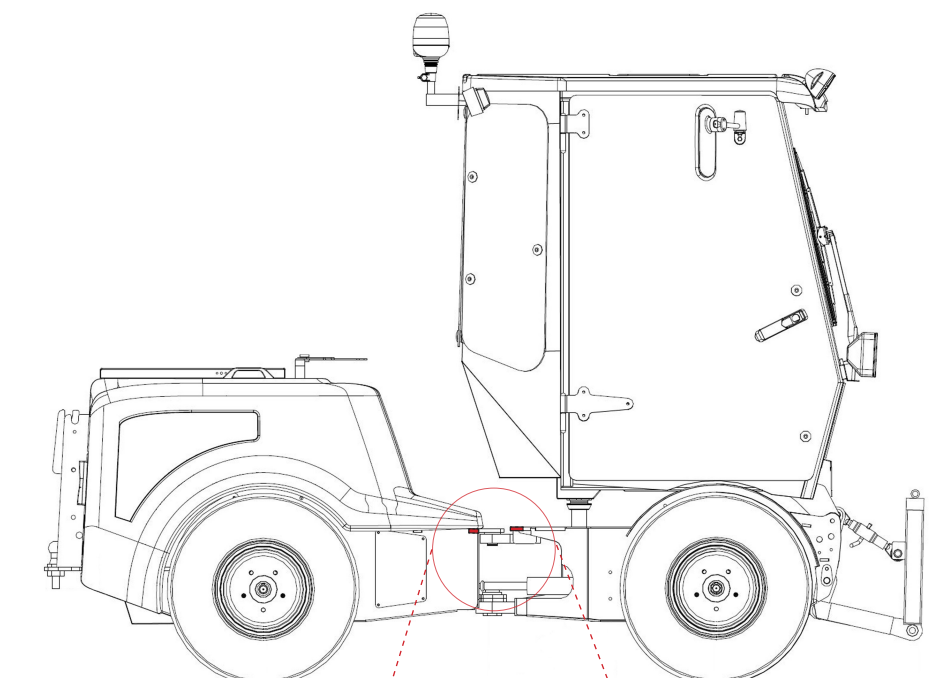
Se forklaring af stelnummerts betydning under afsnittet: *Typeskilt*



På den bagerste del af undervognen er stelnummeret placeret på knæleddets topplade, på højre side af maskinen.



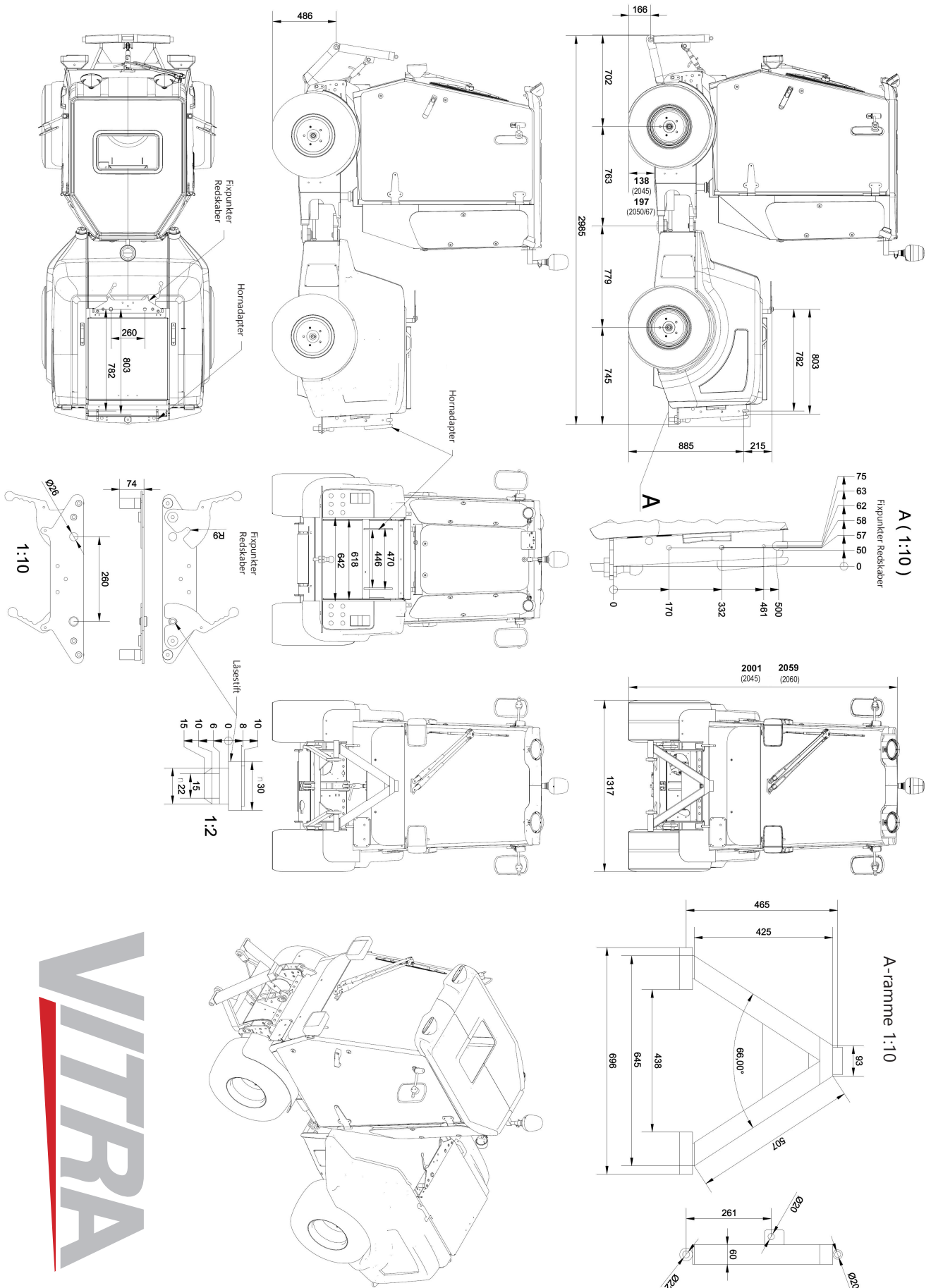
På den forreste del af undervognen er stelnummeret placeret på knæleddets topplade, på højre side af maskinen.



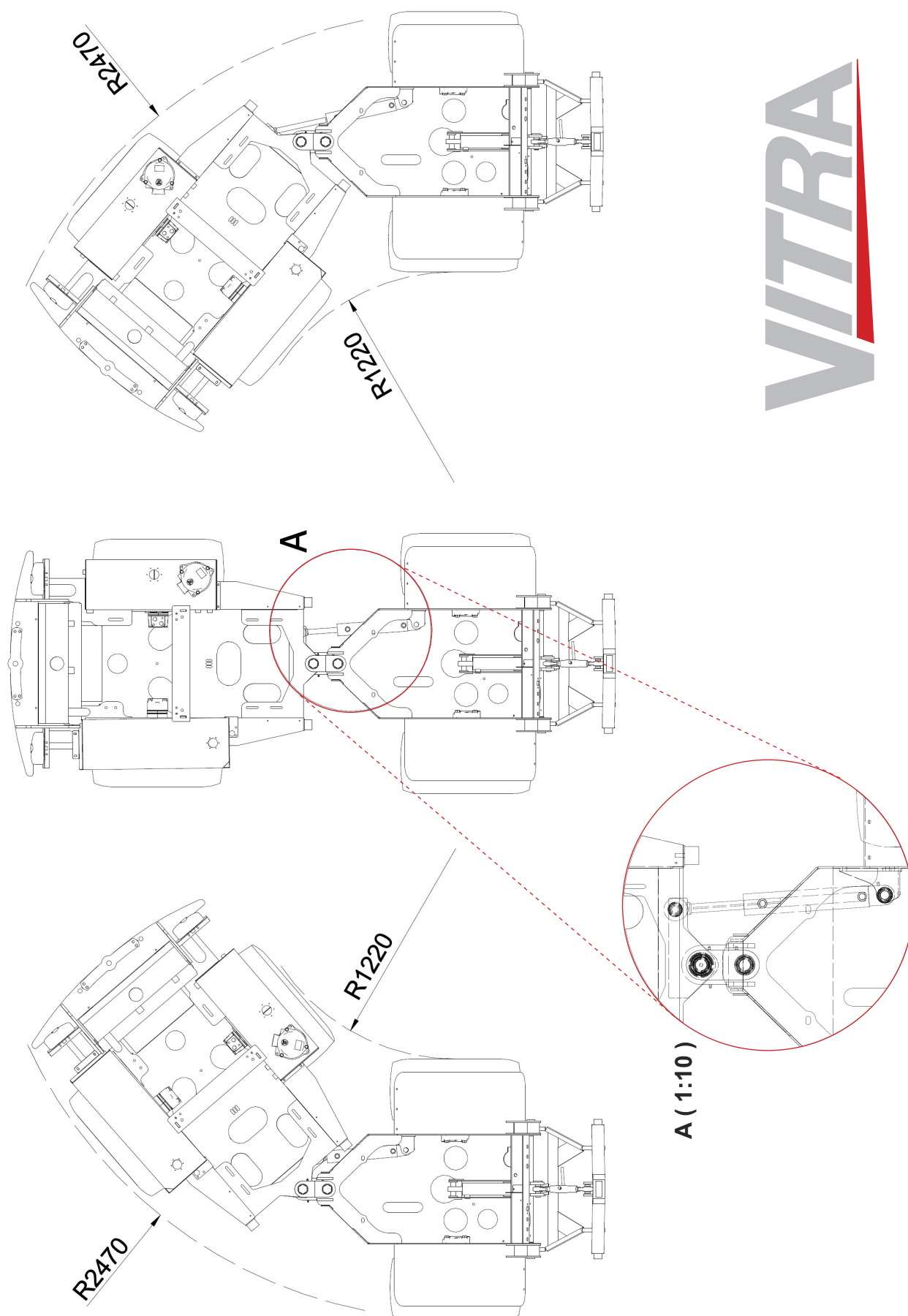
Bagerste Stelnummer

Forreste Stelnummer

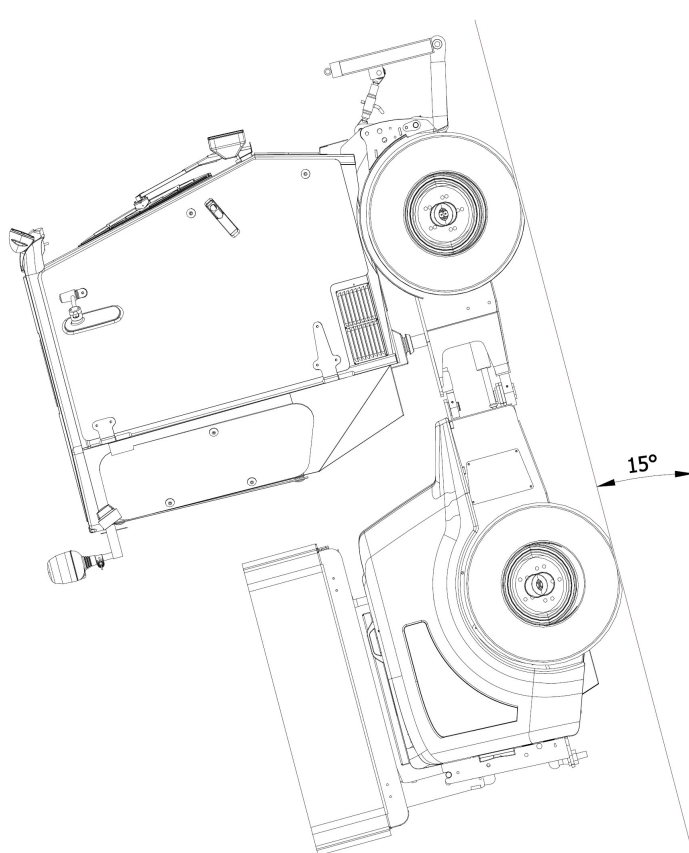
Dimensioner



Venderadius

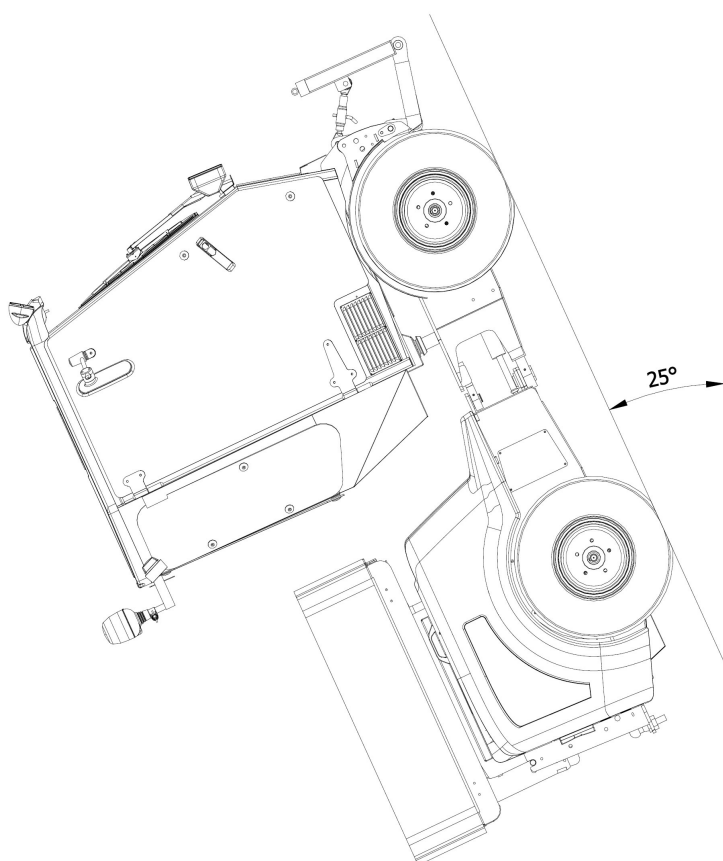


Stigningsevne



FULD LASTET

VITRA



TOM

BESKRIVELSE AF HOVEDKOMPONENTER:

Set forfra



Nr.		
1	Rotorblink	
2	Forlygter (Fjern- og nærllys, blinklys)	
3	Arbejdslys - Front (Højre + Venstre)	
4	Vinduesvisker	
5	Bakspejle (Højre + Venstre)	
6	Dørhåndtag	
7	Hydrauliske Lynkoblinger - Front	
8	Front lift - A-Ramme Kat 1.	
9	Trinbræt (Højre + Venstre)	
10	Frontaksel. (Forhjul)	
11	Bagaksel (Baghjul)	
12	Motorafdækning (Bestående af 3 dele)	

Set bagfra



Nr.		
1	Arbejdslys - Bag (Højre + Venstre)	
2	Motorafdækning (Bestående af 3 dele)	
3	Kølergitter	
4	Baglygter	
5	Anhængerstik (7-pol)	
6	Hydrauliske Lynkoblinger - Bag	
7	Refleksafmærkning (Langsomtkørende køretøjer)	
8	Rotorblink	
9	Fikseringspunkter for redskaber (Bagerste del)	
10	Fikseringspunkter for redskaber (Foreste del)	
11	Surringsøjer	
12	Kabinefilter	

BESKRIVELSE AF HOVEDKOMPONENTER:

Lygter og Pære



Lygte	Pæretype
Arbejdslys - Bag	H3 - 55 Watt
Rotorblink	H1 - 55 Watt
Arbejdslys - Front	H3 - 55 Watt
Nær / Bremselys - Baglygte	Kræver ny LED baglygte
Blinklys - Baglygte	BA15S - 21 Watt
Nummerpladelys	S8.5 - 5 Watt
Fjernlys	H3 - 55 Watt
Nærlys - Forlygte	H7 - 55 Watt
Blinklys - Forlygte	BA15S - 21 Watt
Positionslys - Forlygte	T4W - 4 Watt

Kabine



Nr.		
1	Ratstamme	
2	Håndtag til justering af ratstammen	<i>Se afsnittet: Justering af ratstammen</i>
3	Parkeringsbremse	
4	Vent. Nozzles	<i>Se afsnittet: Ventilation</i>
5	Dyse til re-cirkulering	<i>Se afsnittet: Ventilation</i>
6	Sikringer	<i>Se afsnittet: Sikringer</i>
7	Manøvrepænel	
8	Typeskilt	<i>Se afsnittet: Typeskilt</i>
9	Kørepædaler	
10	Væskebeholder til sprinklervæske	
11	Væskebeholder til bremsevæske	
12	Tændingsnøgle	
13	Varmejustering	<i>Se afsnittet: Varme & Aircondition</i>

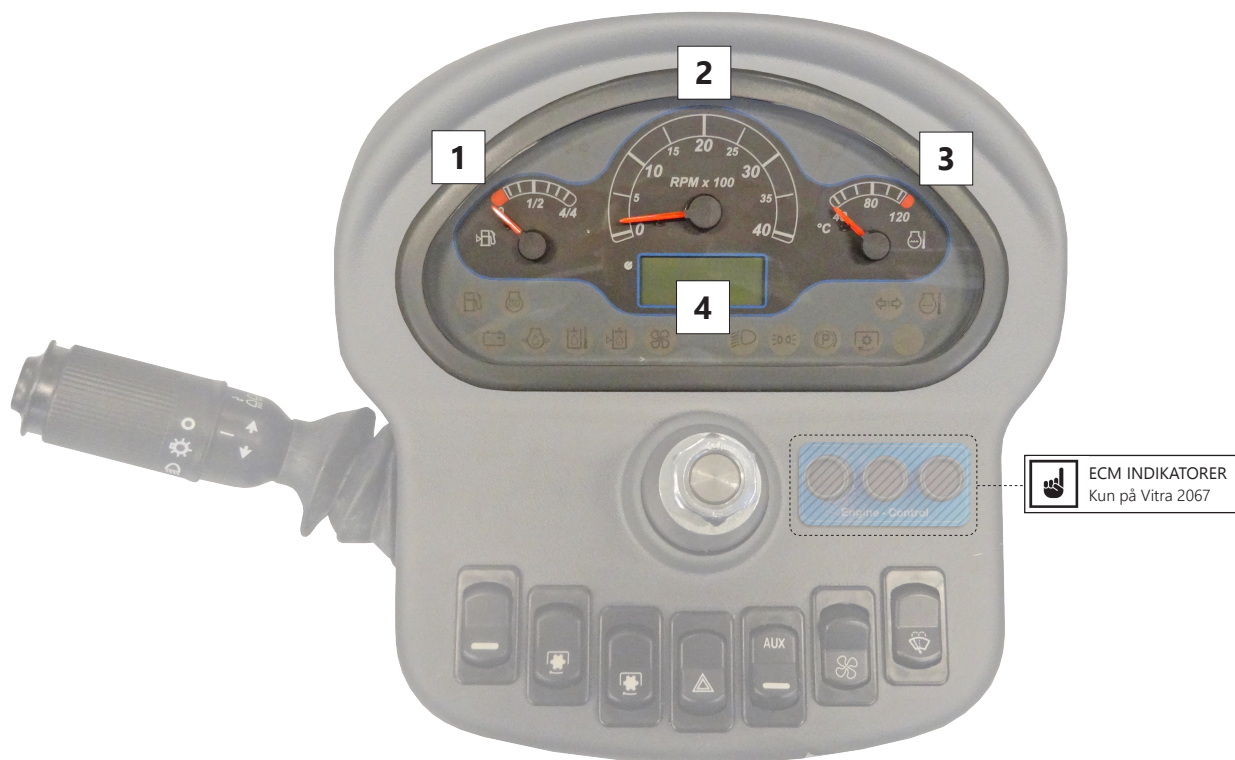
BESKRIVELSE AF HOVEDKOMPONENTER:

Instrumentbord - Betjening



Nr.			
1	Overstyring af sædekontakt		Se afsnittet: Overstyring af sædekontakt
2	PTO Kontakt		
3	PTO Kontakt - Reversering		
4	Havariblink		
5	Trailerstik	AUX	On/Off (Max. 10 Amp.)
6	Kabineblæser		Kun på modeller uden klimaanlæg
7	Vinduesvisker / Sprinkler		
8	Horn		
9	Lyskontakt		Nærlys / Fjernlys, Blinklys og Positionslys

Instrumentbord - Instrumentering



Nr.			
1	Brændstofmåler		
2	Omdrejningstæller		
3	Kølevandstemperatur		
4	Timetæller og Speedometer		

BESKRIVELSE AF HOVEDKOMPONENTER:

Instrumentbord - Indikatorer



Nr.			
1	Fjernlys		Blå
2	Lav brændstof niveau (Mindre end 5 ltr.)		Orange
3	Motorforvarmer		Orange
4	Blinkindikator / Havariblink		Grøn
5	Ladelampe		Rød
6	Motorolietryk for lav		Rød
7	Kabineblæser aktiveret		Grøn
8	Nærlys		Grøn
9	Positionslys		Grøn
10	Parkeringsbremse aktiveret		Rød
11	PTO System aktiveret		Rød

ECM Indikatorer (Kun Vitra 2067)



 ECM INDIKATORER
Kun på Vitra 2067

Nr.			
1	Afvent Opstart <i>Indikatoren "Afvent Opstart" er en information til føreren om, at motoren endnu ikke er klar til at starte. Dette kan skyldes at motoren forvarmer eller at det nødvendige tryk i commonrail brændstofsysteet ikke er opnået endnu. Når indikatoren slukkes, er motoren klar til at starte.</i>		Orange
2	Advarsel <i>Hvis indikatoren "Advarsel" lyser under drift, indikerer dette at motorstyringen har registreret en fejl og at der findes en aktiv diagnosekode som skal udlæses.</i> <i>Motoren fungerer fortsat normalt, men der er en eller flere fejl i motorens elektroniske styresystem. Maskinen kan således fortsat bruges, men det anbefales at fejlen udlæses og afhjælpes hurtigst muligt.</i> <i>Hvis indikatoren istedet begynder at blinker under drift, indikerer dette, at der er registreret så alvorlige fejl, at fortsat drift kan risikere at beskadige motoren. Brugeren skal derfor være speciel opmærksom på motorens tilstand og det anbefales på det kraftigste at fejlen udlæses og afhjælpes straks.</i>		Orange
3	Stop Straks <i>Hvis indikatoren "Advarsel" blinker og indikatoren "Stop Straks" samtidig tændes under drift, indikerer dette at fejlene på motoren eller det elektroniske styresystem, har nået et så kritisk niveau, at motoren skal stoppes straks.</i> <i>Af sikkerhedshensyn går motoren ikke ud af sig selv, fx. ved kørsel i offentlig trafik. Det er derfor brugerens ansvar straks at stoppe motoren når det er forsvarligt.</i> <i>Kan fejlene ikke udbedres på stedet, transporteres maskinen til nærmeste service værksted, hvor fejlene udbedres inden fortsat brug af maskinen.</i>		Rød

BESKRIVELSE AF HOVEDKOMPONENTER:

Sæde



Luftaffjedret Sæde

Standard

Nr.		
1	Længde justering	
2	Vægt justering	
3	Vinkeljustering af ryglæn	
4	Armlæns justering	
5	Kontakt til sædevarme	
6	Flydestilling	



Bemærk

Indstil altid sæde og ratstamme så det passer til personen der betjener maskinen. Dette vil give den mest ergonomiske førerplads og de bedste arbejdsbetingelser.

Ratstamme



Nr.		
1	Rat	
2	Instrumentbord	<i>Se afsnittet: Instrumentbord</i>
3	Indikator arm med flere funktioner	<i>Se afsnittet: Instrumentbord - Betjening</i>
4	Håndtag for justering af ratstamme	<i>Se afsnittet: Justering af ratstammen</i>



Bemærk

Indstil altid ratstammen så den passer til personen der betjener maskinen.
Dette vil give den mest ergonomiske førerplads og de bedste arbejdsbetingelser.

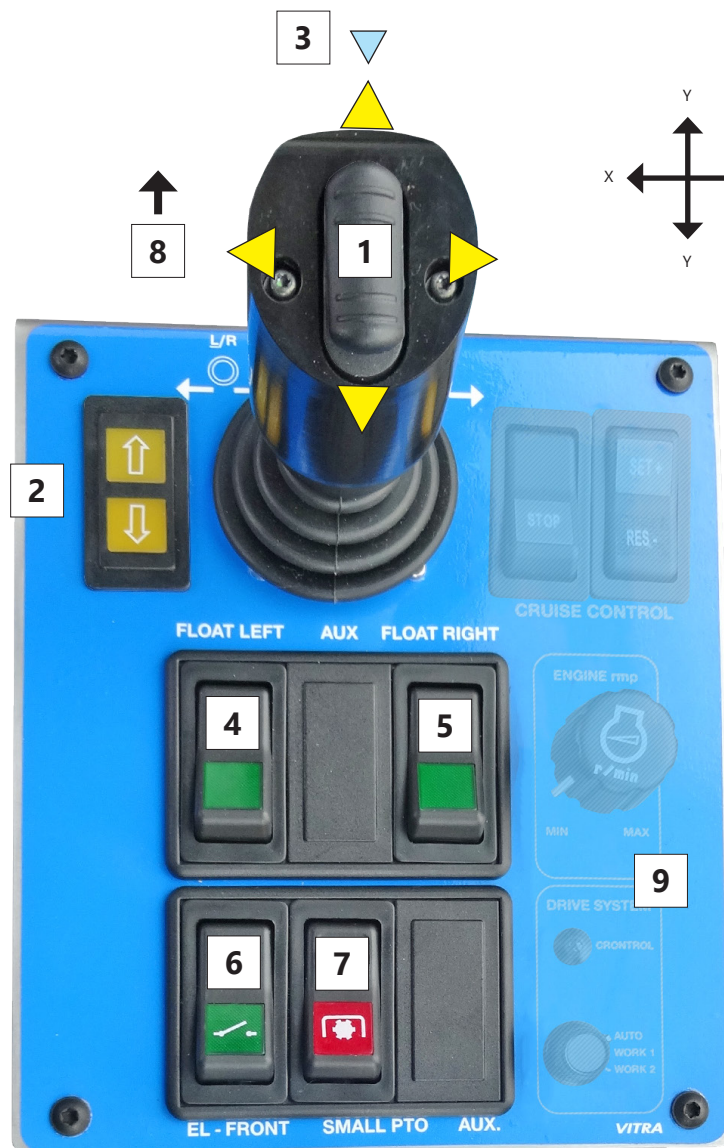
BESKRIVELSE AF HOVEDKOMPONENTER:

Joystick - Vitra 2045/2050



Nr.		
1	Retningsvælger (D-R)	Valg af kørselsretning
2	Indikator - Kørselsretning	Indikere den valgte kørselsretning
3	Skift af joysticks funktioner på X og Y-aksen	Skift mellem primære og sekundære funktioner
4	Flydestilling - Frontlift	Aktivere flydestilling på frontliften
5	Flydestilling - Hydraulikudtag - (Venstre side)	Aktivere flydestilling på udtag i front - venstre side
6	Flydestilling - Hydraulikudtag - (Højre side)	Aktivere flydestilling på udtag i front - højre side
7	12V udtag i front	Aktivering/deaktivering af 12V udtag
8	Small PTO - Front / Bag	Small PTO udtag i front er tilvalgt
9	Gashåndtag	Motoromdrejninger
10	Automativ Køresystem (Kun på Vitra 2050)	Se afsnittet: Automativ Køresystem - 2050

Joystick - Vitra 2067



Nr.		
1	Retningsvælger (D-N-R)	Valg af kørselsretning
2	Indikator - Kørselsretning	Indikere den valgte kørselsretning
3	Skift af joystick's funktioner på X og Y-aksen	Skift mellem primære og sekundære funktioner
4	Flydestilling - Hydraulikudtag - (Venstre side)	Aktivere flydestilling på udtag i front - venstre side
5	Flydestilling - Hydraulikudtag - (Højre side)	Aktivere flydestilling på udtag i front - højre side
6	12V udtag i front	Aktivering/deaktivering af 12V udtag
7	Small PTO - Front / Bag	Small PTO udtag i front er tilvalg
8	Flydestilling - Frontlift	Tryk joysticket frem for at aktivere flydestillingen
9	Automativ Køresystem	Se afsnittet: Automativ Køresystem - 2067

BESKRIVELSE AF HOVEDKOMPONENTER:

Joystick - Alle modeller



Nr.		
1	Vand dossering	Justering af vandmængde til fejesuge anlæg
2	Small PTO	Flowregulering af Small PTO

De første 50 timer

FØR DEN FØRSTE OPSTART

Instruktion er nødvendig, før maskinen tages i brug for første gang.
Førstegangs instruktionen skal leveres af en specialist fra din autoriserede VITRA forhandler.

Udover førstegangs instruktionen skal brugeren - før maskine tages i brug første gang, gøre sig bekendt med alle dets funktioner, ved gennemlæsning og forståelse brugermanualen.

Når du benyttes redskaber fra VITRA eller fra andre leverandører er det ligeledes vigtigt at de manualer som følger med redskaber, ligeledes gennemlæses og forstås, forud for montering og brug på maskinen.



Advarsel

De første 50 driftstimer er afgørende for den videre ydeevne og holdbarhed af motor og maskine.

Korrekt brug og behandling af motoren er altid afgørende for både motoren og maskinens ydeevne.

Derfor anbefales det altid at følge nedenstående retningslinjer, men især de første halvtreds driftstimer er det nødvendigt, for at sikre et godt vedligeholdelsesgrundlag for motoren.

- Sørg altid for, at motoren har fuld driftstemperatur, før du kører med maks. Omdr./min.
- Undgå overdreven belastning af PTO-systemet, de første 50 driftstimer.
- Kontroller kølevæskenniveauet og motor- og hydraulikolieniveauet dagligt. Tjek for mulige lækager.
- Kontroller og tilspænd om nødvendigt hjulbole, bolte og møtrikker til korrekt moment.
- Hold altid områderne omkring påfyldningsdæksler og filterhuse rent.

Korrekt servicering og vedligeholdelse er afgørende for opretholdelse af drift- og personsikkerhed.
Følg og overhold derfor altid de foreskrevne service- og vedligeholdelsesforskrifter omhyggeligt.

Før daglig opstart

FØR BETJENING

For at sikre et optimal og effektivitet udbytte af maskinen, samt optimale sikkerheds- og arbejdsforhold, skal punkter i dette afsnit gennemgås og kontrolleres dagligt, inden maskinen tages i brug.

Før en ny bruger benytter maskinen første gang, skal denne gennemlæse manualen omhyggeligt, indtil der er opnået tilstrækkelig forståelse og kendskab til at kunne betjene maskinen sikkert og forsvarligt.



Fare

Lad aldrig motoren køre i lukkede rum. Udstødningsgassen indeholder giftige kulilte. Indånding af udstødningsgasser er sundhedsskadelig og kan medføre bevidstløshed og død!

TJEKLISTE FØR DAGLIG OPSTART

1. Kontrol af brændstofniveauet
2. Kontrol af motoroliestand
3. Kontrol af hydraulikoliestand
4. Kontrol af køler og kølevandsstand
5. Kontrol af dæktryk
6. Kontrol af sprinklervæske
7. Kontrol og justering af udvendige spejle
8. Kontrol af lygter
9. Kontrol og smøring af bevægelige dele

1. KONTROL AF BRÆNDSTOFNIVEAUET

- 1.1. Hvis brændstofniveauet er lavt, aktiveres en indikator i instrumentbrættet.
For info om brændstoftype og tankkapacitet, se afsnittet: *Teknisk data*
- 1.2. Hvis indikatoren  vises i instrumentbordet, er der mindre end 5 liter brændstof i tanken.

2. KONTROL AF MOTOROLIESTAND

- 2.1. Kontroller motoroliestanden med oliepinde og efterfyld om nødvendig.
Benyt aldrig maskinen hvis motoroliestanden er for lav - Der er risiko for alvorlige motorskade.
Beskrivelse af motoroliekontrol og påfyldning findes i afsnittet: *Motorolie*
For info om motorolie type og kapacitet, se afsnittet: *Teknisk data*
- 2.2. Hvis indikatoren  vises i instrumentbordet, er motorolietrykket for lavt.
Sluk straks motoren og kontroller motoroliestanden - Der er risiko for alvorlig motorskade.

3. KONTROL AF HYDRAULIKOLIESTAND

- 3.1. Kontroller hydraulikoliestanden med niveauindikatoren og efterfyld om nødvendig.
Benyt aldrig maskinen hvis hydraulikoliestanden er for lav - Der er risiko for kritiske driftsfejl.
Beskrivelse af hydraulikoliekontrol og påfyldning findes i afsnittet: *Hydraulikolie*
For info om hydraulikolie type og tankkapacitet, se afsnittet: *Teknisk data*

Fortsættes på næste side..

Fortsat fra forrige side..

4. KONTROL AF KØLEVANDSSTAND

- 4.1. Kontroller kølevandsstanden på ekspansionsbeholderen og efterfyld om nødvendig.
Beskrivelse af kølevandskontrol og påfyldning findes i afsnittet: *Køler*
For info om kølevandstype og kølerkapacitet, se afsnittet: *Teknisk data*
- 4.2. Kontroller om køleren er tilstoppet og rengør om nødvendig, forsigtigt med trykluft.
Ved massiv tilstopning, kan det være nødvendigt at rengøre forsigtigt med højtryksrensere.
- 4.3. Hold altid øje med temperaturindikatoren i instrumentbrættet.
Stands straks hvis der indikeres for høj temperatur - Der er risiko for alvorlige motorskade.



Advarsel

Hvis temperaturindikatoren indikere for høj kølevandstemperatur, stop straks motoren og kontroller køler og kølevandsstand - Der er risiko for alvorlig motorskade.

5. KONTROL AF DÆKTRYK

- 5.1. Fjern ventilhætten, og juster dæktrykket ved hjælp af trykluft og egnet dæktryksmåler.
For info omkring korrekt dæktryk, se afsnittet: *Teknisk data*

6. KONTROL AF SPRINKLERVÆSKE

- 6.1. Kontroller sprinklervæskstanden i beholderen, placeret på højre side af føresædet.
Efterfyld om nødvendigt med sprinklervæske. Beholderen kan indeholde 1,5 liter.
Husk altid at benytte frostsikret sprinklervæske.

7. KONTROL AF DE UDVENDIGE SPEJLE

- 7.1. De udvendige spejle justeres så vej og bagvedliggende arbejdsområde er fuldt synligt.
Sørg for at sikre optimal udsyn, ved altid at holde spejle og ruder rene.

8. KONTROL AF LYGTER

- 8.1. Kontroller at alle maskinens lygter virker og er indjusteret korrekt.
Hvis der er defekter, udbedres disse inden maskine tages i brug.
En oversigt over de pære der bruges på maskine, findes i afsnittet: *Lygter og pære*

9. KONTROL OG SMØRING AF BEVÆGELIGE DELE

- 9.1. Kontroller og smør om nødvendigt de bevægelige dele, som beskrevet i afsnittet: *Smørerskema*



Bemærk

Indstil altid sæde og ratstamme så det passer til personen der betjener maskinen.
Dette vil give den mest ergonomiske førerplads og de bedste arbejdsbetingelser.



Nødudgang

En af de to sidedøre i kabinen fungerer altid som nødudgang.
Hav derfor altid kabinen ryddelig, så der er let adgang til dørene.

Hvad du skal være opmærksom på før start



Fare

Lad aldrig motoren køre i lukkede rum. Udstødningsgassen indeholder giftige kulilte. Indånding af udstødningsgasser er sundhedsskadelig og kan medføre bevidstløshed og død!

Udvis altid ekstra forsigtighed ved færdsel inden for de markerede farezonerne.

I disse zoner er der markant øget risiko for fastklemning og personskafe som kan være forbundet med livsfare!



Advarsel

Kørselshastigheden skal altid tilpasses til de omgivelser hvor der køres og til de belastninger maskine og redskab udsættes for. Undgå pludselige sving ved kørsel op eller ned ad bakke eller på tværs af skråninger. Det er en risiko for at maskinen vælter, med materiel- og personskafe til følge.

Kør altid med stor forsigtighed når underlaget er glat fx. på grund af vand, sne eller is.

Der er risiko for at maskinen skrider ud eller vælter, med materiel- og personskafe til følge.

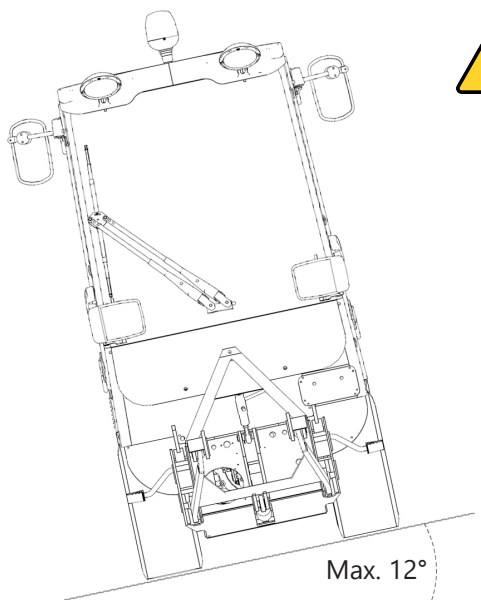
Maskinen er som udgangspunkt ikke egnet eller godkendt til transport af farlige, brændbare eller eksplosive væsker og materialer - Dog kan der i forbindelse med forskellige typer redskaber være undtagelser.

Maskinen må kun anvendes på plant underlag med en stigning under det maksimale tilladte.

For mere info, se afsnittet "Stigningsevne"

Motor, udstødning, køler etc. har høje temperaturer under samt umiddelbart efter drift.

Vent derfor altid med at arbejde på maskine og redskaber, til disse er kølet af.



Advarsel

Den maksimalt tilladte hældning af maskinen er vejledende, da tyngdepunktet og dermed stabiliteten på en given overflade afhænger af mange faktorer.

Blandt andet:

- Hvilke redskaber der er monteret på maskinen
- Chaufførens vægt og bevægelse
- Mængden af brændstof og olie i tankene
- Mængden af materiel i monterede beholdere

Brug altid sund fornuft og vær opmærksom på de omgivelser der køres i, så farlige situationer kan undgås.

HVIS MASKINEN VÆLTER

Hvis det skulle ske, at maskinen vælter, er det vigtigt ikke at forsøge, at springe ud af maskinen. Dette kan medføre risiko for fastklemning under maskinen som kan være forbundet med livsfare!

Hold i stedet fast i rattet med begge hænder og skub kroppen tilbage i sædet - Anvend altid sikkerhedssele.

Adgang til kabinen

For optimal komfort og sikkerhed er kabinen udstyret med adgangsøre i begge sider. Benyt derfor altid den dør der vender væk fra trafikken til ind- og udstigning.

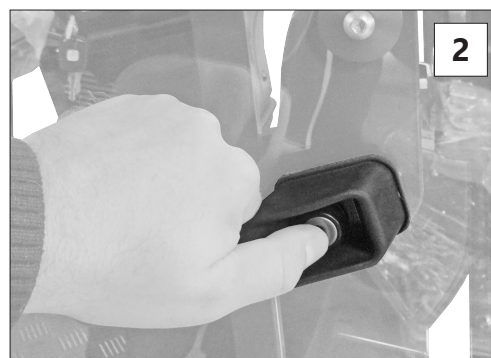


Advarsel

Udvis altid forsigtighed ved åbning af døren da der er risiko for at ramme forbipasserende.

1. UDVENDIG DØRÅBNING

- 1.1 De udvendige dørhåndtag **Pos. 1**, er placeret forrest på dørene, længst mod forruden.
- 1.2 For at åbne døren trykkes knappen på håndtaget ind **Pos. 2**.



2. INDVENDIG DØRÅBNING

- 2.1 Det indvendige dørhåndtag **Pos. 3**, er placeret forrest, på den indvendige dørramme.
- 2.2 For at åbne døren trykkes knappen op mod dørrammen **Pos. 4**.



Nødudgang

En af de to sidedøre fungerer altid som nødudgang. Hav derfor altid kabinen ryddelig, så der er let adgang til dørene.

Start af maskinen

Følg denne fremgangsmåde for at starte motoren

OPSTARTS PROCEDURE

1. Aktiver parkeringsbremsen
2. Deaktiver PTO-Systemet
3. Sæt motoren i tomgangshastighed
4. Forvarm motoren
5. Start motoren

1. AKTIVERING PARKERINGSBREMSSEN

- 1.1 Aktiver parkeringsbremsen **Pos. 1** placeret på venstre side af ratstammen.
- 1.2 Når parkeringsbremsen er aktiveret vil indikatoren  vises i instrumentbordet.



2. DEAKTIVERING AF PTO-SYSTEMET

- 2.1 Sørg for at PTO kontakterne **Pos. 2**, placeret i indstrumentbordet, er deaktiveret.
- 2.2 Når systemet er deaktiveret skal indikatoren  ikke længere vises i instrumentbordet.



Fortsættes på næste side..

Fortsat fra forrige side..

3. MOTOREN I TOMGANGSHASTIGHED

3.1 Juster motoren til tomgangshastighed.

På Vitra 2045 og 2050 justeres motoromdrejningerne med et gashåndtag **Pos. 3A**. Gashåndtaget er placeret i venstre side af manøvrepanelet.

På Vitra 2067, justeres motoromdrejningerne med et potentiometer **Pos. 3B**. Potentiometeret er placeret i højre side af manøvrepanelet.



4. FORVARM MOTOREN

4.1 Drej tændingsnøglen **Pos. 4**, til position 1.

4.2 Når tændingsnøglen er i position 1 på Vitra 2045 og 2050, vil symbolet tænde i instrumentbordet - Dette indikere at motoren nu forvarmer.

På Vitra 2067, vil indikatoren "Afvent opstart" i ECM indikatorne tænde, når tændingsnøglen er i position 1 - Dette indikere at motoren nu forvarmer og at der opbygges tryk i brændstofsysteet.

På alle modeller holdes tændingsnøglen i position 1, til indikatoren igen slukker.



5. START MOTOREN

5.1 Når indikatoren er slukket i instrumentbordet, drejes tændingsnøglen **Pos. 4**, videre til position 2 og holdes der, indtil motoren går i gang.

Når motoren er startet og chaufføren er klar til at køre, løsnes parkeringsbremsen igen.

Stop af maskinen



Advarsel

For at forhindre uautoriseret brug af køretøjet, fjern altid tændingsnøglen og aflås kabinen.

Aktiver altid parkeringsbremsen før føresædet forlades.

Efter drift med fuld belastning, lad motoren køre i tomgang i 1 til 2 minutter før den slukkes.

Anvend altid stopklodser, hvor der er risiko for at maskinen kan rulle.

Sluk aldrig maskinen før evt. monterede redskaber er sænket og slukket helt.

Før maskinen forlades, skal chaufføren sikre sig at alle kontakter i instrumentbord og manøvrepanel er sat i neutral position. Samtidig aktiveres parkeringsbremsen så maskinen sikres mod utilsigtet rulning og kabinen aflåses så maskinen sikres mod uautoriseret brug. Sørg altid for at maskinen parkeres på et fast underlag.

1. STOP AF MASKINEN

1.1 Parker maskinen på et fast underlag og sæt alle kontakter og pedaler i neutral position.

1.2 Aktiver parkeringsbremsen **Pos. 1**, placeret i bunden på venstre side af ratstammen.

Når parkeringsbremsen er aktiveret vil indikatoren  vises i instrumentbordet.



1.3 Sørg for at PTO kontakterne **Pos. 2**, placeret i instrumentbordet, er deaktiveret.

Når PTO kontakterne er deaktiveret, vil indikatoren  slukke i instrumentbordet.

1.4 Afvent at eventuelle monterede redskaber er slukket helt og sænk det helt ned.



1.5 Sluk for motoren ved at dreje tændingsnøglen **Pos. 3**, til neutral position og fjern tændingenøglen. Hvis maskine ikke holder i aflåst garage, luk kabinen og lås dørene.

Justering af ratstammen

Maskinens ratstammen er justerbar i længde og vinkel.
Dette er for at sikre muligheden for, at der kan opnås den optimale kørestilling.

1. JUSTERING AF RATSTAMMEN

- 1.1 Løsen håndtaget **Pos. 1**, på venstre side af ratstammen.
Ratstammen er nu justerbart i både højde og vinkel.
- 1.2 Indstil ratstammen så den bedste kørestilling opnås for den enkelte chauffør.
Når ratstammen er færdigjusteret, fastspændes håndtaget igen.



Bemærk

Indstil altid sæde og ratstamme så det passer til personen der betjener maskinen.
Dette vil give den mest ergonomiske førerplads og de bedste arbejdsbetingelser.

Vinduesvisker og sprinklersystem

Vinduesviskerne bruges til rengøring af forruden så frit udsyn sikres.
Sprinklervæsken hjælper vinduesviskerne til renholdelse af forruden i tørt vejr.

1. VINDUESVISKERNE

- 1.1 For at aktivere vinduesviskerne, trykkes viskerknappen **Pos. 1**, til første position.

Viskerknappen er placeret i instrumentbordet.

For placering af viskerknappen, se afsnittet: *Instrumentbord - Betjening*

Vinduesviskerne vil nu køre til knappen igen sættes i neutral position.



2. SPRINKLERSYSTEM

- 2.1 For at aktivere sprinklersystemet, trykkes viskerknappen **Pos. 1**, til anden position og holdes der.
Sprinklersystemet vil nu køre indtil knappen igen slippes.

- 2.2 Væskebeholderen til sprinklervæske er placeret på højere side af føresædes.

Beholderen kan indeholde 1,5 liter sprinklervæske.

Husk altid at bruge sprinklervæske med frostvæske.



Bemærk

Benyt kun vinduesviskerne på en våd rude eller sammen med sprinklersystemet.
Viskerblade slides hurtigt på en tør rude og viskermotoren kan blive overophedet!

Arbejdslys og Rotorblink

Maskinen er som standard udstyret med fire arbejdslygter.

Alle er placeret på maskinens tag, to med retning bagud og to med retning fremad.

Endvidere er maskinen udstyret med et orange rotorblink, placeret bagerst på kabinens tag.

1. ARBEJDSLYS

1.1 Arbejdslyset aktiveres med kontakterne, placeret i kabinens loftpanel.

Den midterste kontakt i panelet **Pos. 2**, aktivere de to arbejdslygter med retning bagud.
Kontakten længst til højre **Pos. 3**, aktivere de to arbejdslygter med retning fremad.



Husk

Sluk altid arbejdslygterne når der køres på offentlig vej.



2. ROTORBLINK

2.1 Rotorblinket aktiveres med kontakt, placeret i kabinens loftpanel.
Kontakten længst til venstre **Pos. 1**, aktivere rotorblinket.



Husk

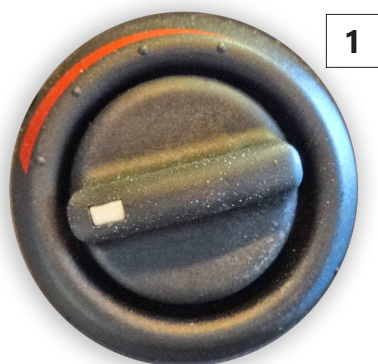
Undersøg altid de aktuelle regler for brug af rotorblink, i det land hvor maskinen anvendes.

Varme & Aircondition

Vitra 2045 er som standard udstyret med aircondition og varme i kabinen. Som tilvalg kan maskinen leveres med Klima anlæg.

1. VARME JUSTERING

- 1.1 Temperaturen i kabinen er justeret på varmejusteringsknappen **Pos. 1**. Justeringsknappen er placeret på højre side af ratstammen.



2. KABINEBLÆSER

- 2.1 Varmesystemet består endvidere af en kabineblæser. Med denne sikres en ensartet temperatur og en jævn fordeling af luften i kabinen. Blæseren aktiveres med kontakten **Pos. 2**, placeret i instrumentbordet. Kontakten kan placeres i to positioner for valg af høj eller lav blæsehastighed.



Forsigtig

Bemærk at en høj temperatur i kabinen, kan fremkalde træthed.

3. AIRCONDITION

- 3.1 Kontakten til aktivering af aircondition systemet **Pos. 3**, er placeret på venstre side af ratstammen. Når airconditionen er aktiveret vil systemet levere maksimal køling i kabinen. Re-cirkulering af luften kan med fordel aktiveres for hurtig fjernelse af dug på ruderne.
- 3.2 Bliver temperaturen for lav, justeres den med varmejusteringsknappen **Pos. 1**.



Husk

Aircondition systemet virker ikke når udendørstemperaturen er under 0 °C. Kondensatoren til airconditionssystemet skal jævnlig rengøres forsigtigt med trykluft.

Klimaanlæg

Vitra 2050 og 2067 er som standard udstyret med fuldautomatisk klimaanlæg. Styrepanelet til klimaanlægget er placeret i loftpanelet.

1. AUTO FUNKTION

- 1.1 Klimaanlægget er udstyret med en AUTO-Funktion, som automatisk styre varme, klimaanlæg og blæserhastighed, for på mest effektive måde at opnå den indstillede temperatur.

For at aktivere AUTO-Funktionen, trykkes på knappen **Pos. 1**, placeret til venstre i styrepanelet, markeret med "AUTO" - Når funktionen er aktiv, indikeres det i LED indikatoren under knappen.

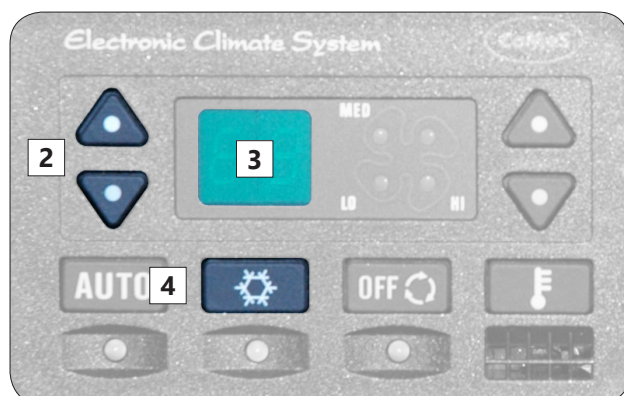
Hvis den indstillede temperatur kræver brug af aircondition, vil indikatoren  også tænde.



2. TEMPERATURJUSTERING

- 2.1 Den ønskede temeperatur i kabinen indstilles med de to trykknapper **Pos. 2**, placeret til venstre i styrepanelet. Tryk på pil-op for at øge temperaturen og pil-ned for at reducere temperaturen.

Den indstillede temperatur vises i displayet **Pos. 3**, placeret til højere for justeringsknapperne.



3. AIRCONDITION

- 3.1 Når klimaanlægget køre kan airconditionssystemet tvangsstyres til at slukke ved at trykke på knappen markeret med " " **Pos. 4** - Knappen er placeret lige under styrepanelets display.

Når airconditionssystemet er slukket, vil LED indikatoren under knappen gå ud.

Bemærk, at hvis airconditionssystemet slukkes, vil temperaturen på den luft der blæses ind i kabinen, ikke kunne blive koldere end udendørstemperaturen som suges ind.

Fortsættes på næste side..

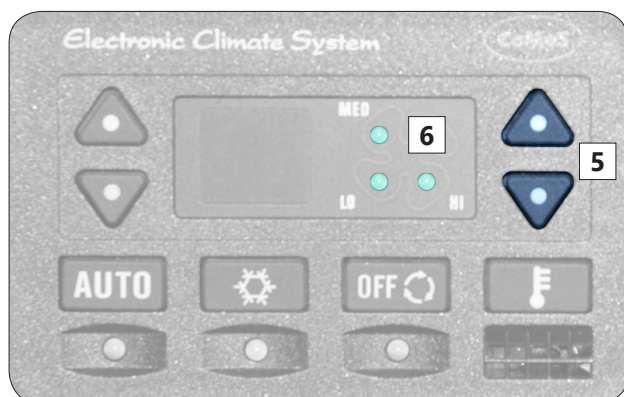
Fortsat fra forrige side..

4. KABINEBLÆSER

- 4.1 Hvis der er behov for manualet at justere hastigheden på kabineblæserene, kan dette ske ved hjælp af justeringsknapperne **Pos. 5**, placeret til højre i styrepanelet.

Kabineblæseren kan justeres i tre hastighedstrin. Tryk pil-op for at øge blæsehastigheden og tryk pil-ned for at reducere blæsehastigheden. Den valgte blæsehastighed indikeres i de fire LED indikatorer **Pos. 6**, placeret midt på styrepanelet, ved siden af temeperatur displayet.

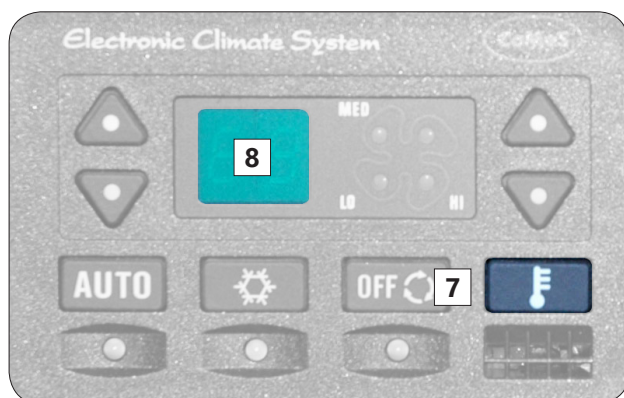
Bemærk, at AUTO-Funktionen, såfremt denne er aktiveret, vil slå fra, hvis blæserhastigheden justeres manuelt og LED indikatorene under "AUTO" knappen, vil således slukke.



5. UDENDØRSTEMPERATUREN

- 5.1 Styrepanelet kan vise udendørstemperaturen i temeperatur displayet. For at få vist udendørstemperaturen, trykkes på knappen **Pos. 7**, placeret til højre i styrepanelet.

Udendørstemperaturen vil nu kortvarigt blive vist i temeperaturdisplayet **Pos. 8**, hvorefter displayet igen automatisk vil vende tilbage til at vise temperaturen i kabinen.



Bemærk, at den målte udendørs temeperatur kan være påvirket af temeperaturudsving fra omgivelserne og maskinen - Udendørstemperaturen må derfor kun anses som en indikation.



Husk

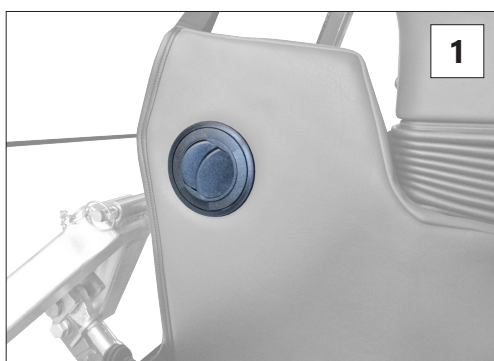
Aircondition systemet virker ikke når udendørstemperaturen er under 0 °c
Kondensatoren til airconditionssystemet skal jævnlig rengøres forsigtigt med trykluft.

Ventilation

Kabinen er udstyret med flere luftdyser for at sikre effektiv ventilation.

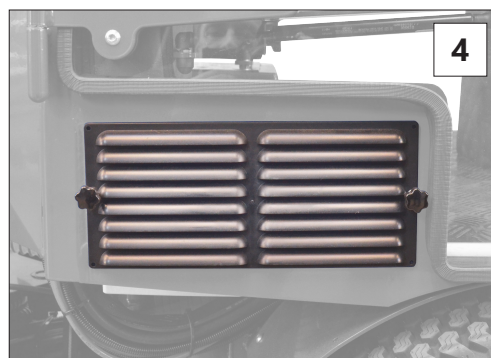
1. VENTILATIONS DYSER

- 1.1 Kabinen er udstyret med ventilationsdyser **Pos. 1**, placeret på begge sider af ratstammen. Ligeledes er der placeret en ventilationsdyse **Pos. 2**, øverts på ratstammen.



2. RE-CIRKULATION

- 2.1 Luften i kabinen kan i en periode re-cirkuleres. Re-cirkulationen kan benyttes hvor det er hensigtsmæssigt ikke at trække luft udefra ind i kabinen, fx. ved udendørs lugtgener.
- 2.2 Dysen til re-cirkulation **Pos. 3**, er placeret i bunden af kabinen, på højre side af føresædet. Systemet aktiveres ved blot at åbne re-cirkulerings dysen og er herefter aktiv til dysen lukkes igen.



Er maskinen monteret med aircondition kan re-cirkulering af luften med fordel aktiveres for hurtig fjernelse af dug på ruderne. Systemet kan også bruges på kolde vinterdage til hurtig opvarmning af kabinen, eller for at fjerne is fra vinduerne og kan ligeledes bruges på varme dage for hurtigt at sænke temperaturen i kabinen.

3. KABINEFILTER

- 3.1 Luftintaget til kabinens ventilation føres gennem et filter **Pos. 4**, placeret på kabinens højre side. Som tilvalg er det muligt at udskifte filtret med et specielt pollen filter.

Frontlift

Maskinens frontlift er som standard monteret med en KAT.1 A-ramme
Løftekapaciteten på maskinens frontlift er 800-900 Kg.

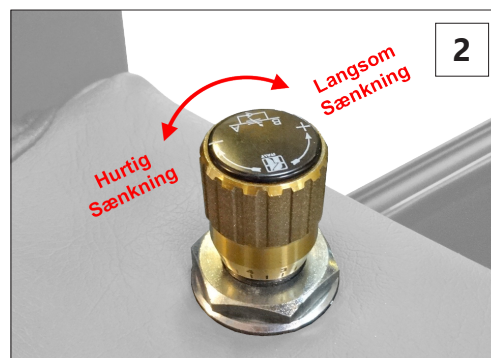
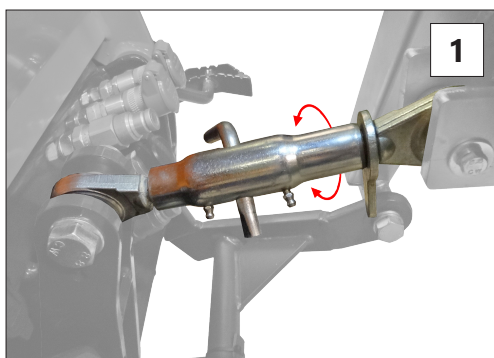


Forsigtigt

Belastning på frontliften må aldrig medføre overskridelse af det maksimalt tilladte akseltryk.
Sørg altid for at redskaber er korrekt monteret og låst fast før brug.

1. VINKELJUSTERING

- 1.1 Med topstangen **Pos. 1**, kan vinklen på A-rammen og derved det monterede redskab, justeres manuelt.



2. DROSSELVENTIL

- 2.1 Med drosselventilen **Pos. 2**, kan sænkningshastigheden på frontliften justeres.
Drosselventilen er placeret bagerst i manøvrepanelet.

Under transport med hævet frontlift, anbefales det at lukke drosselventilen helt.
Når drosselventilen er lukket forhindres utilsigtet sænkning af frontliften.

3. VÆGTOVERFØRING *(Mulig som tilvalg)*

- 3.1 Hvis maskinen er udstyret med vægtoverføring, er vægtoverførselsventilen **Pos. 3**, placeret i et selvstændigt panel, bag manøvrepanelet.



Vægtoverføring:

1. Skub joysticken frem for at aktivere flydeposition
2. Aktiver PTO systemet
3. Drej hjulet med uret for at aktivere/øge vægtenoverførsel



Bemærk

Vægtoverføring er kun aktiv når PTO systemet er aktiveret.
Aktiver altid kun PTO systemet når et redskab er monteret og tilsluttet.

Manual Køresystem - Vitra 2045

Vitra 2045 er opbygget med et manualet køresystem.
Dette er en beskrivelse af, hvordan systemet bruges på den mest sikre og effektive måde.



Fare

Lad aldrig motoren køre i lukkede rum. Udstødningsgassen indeholder giftige kulilte.
Indånding af udstødningsgasser er sundhedsskadelig og kan medføre bevidstløshed og død!

MANUAL KØRESYSTEM

Den elektroniske retningsvælger kontakt **Pos. 1**, er placeret øverst på joysticket og kan placeres i to positioner. Ved at trykke kontakten frem, sættes kørselsretningen til fremad og ved at trække kontakten bagud, sættes kørselsretningen til bagud. Det er ikke muligt at placere kontakten i en neutral position.

Retningsvælger kontakten vil derfor altid være sat til kørsel enten fremad eller bagud.

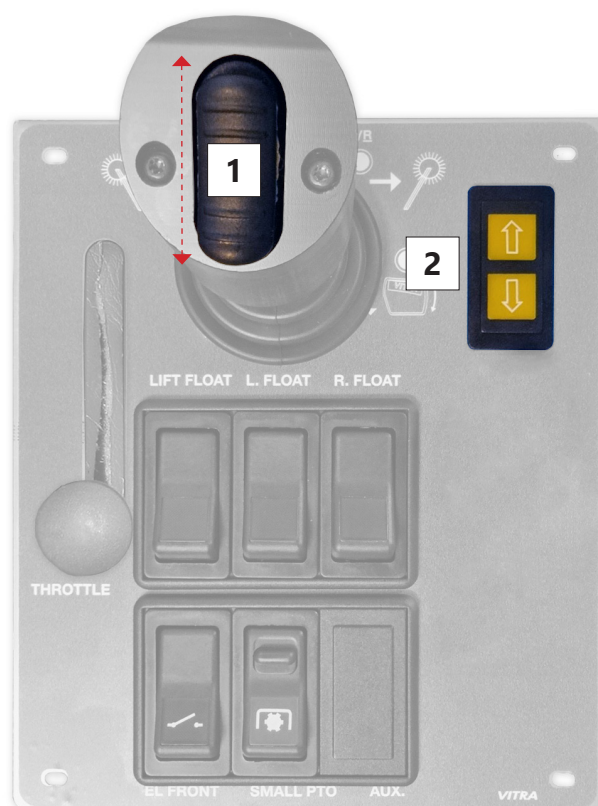
Udvis derfor altid forsigtighed ved opstart, da maskinen vil køre i den valgte kørselsretning, så snart kørepedalen aktiveres.

Den valgte kørselsretning vil være angivet i retningsindikatoren **Pos. 2**, som er placeret på højre side af joysticket.

Ved ændring af kørselsretning, skal kørepedalen være upåvirket og i neutral position, ellers vil systemet ikke ændre kørselsretning og vil i stedet forblive i den nuværende position, selvom indikeringen i retningsindikatoren ændres.

Vær opmærksom på, at kørepedalen ikke har den samme respons ved kørsel bagud, som ved kørsel fremad. Derfor skal pedalen ved kørsel bagud aktiveres mere for at øge kørehastigheden.

Dette giver føreren en bedre føling ved kørsel bagud, hvor større opmærksomhed er påkrævet.



Automativ Køresystem - Vitra 2050

Vitra 2050 er opbygget med et Automativ køresystem.
Dette er en beskrivelse af, hvordan systemet bruges på den mest sikre og effektive måde.



Fare

Lad aldrig motoren køre i lukkede rum. Udstødningsgassen indeholder giftige kulilte.
Indånding af udstødningsgasser er sundhedsskadelig og kan medføre bevidstløshed og død!

AUTOMATIV KØRESYSTEM

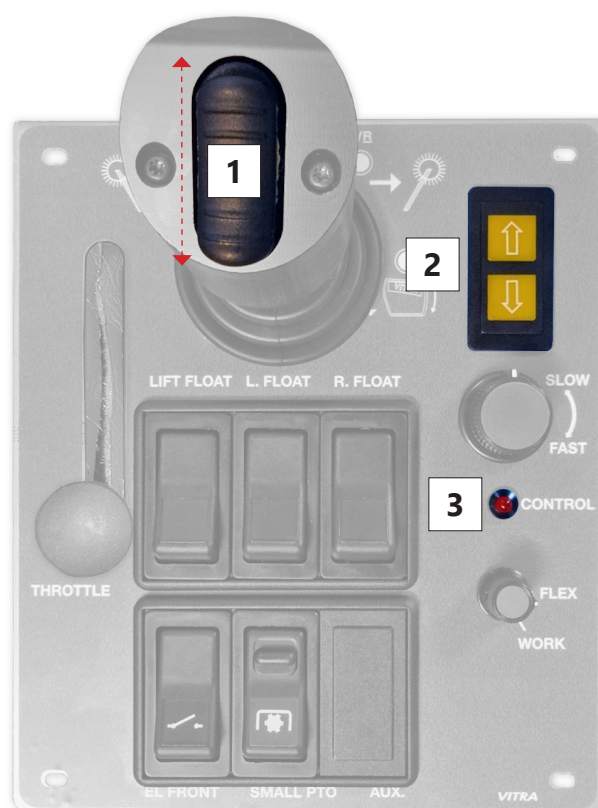
Den elektroniske retningsvælger kontakt **Pos. 1**, er placeret øverst på joysticket og kan placeres i tre positioner. Ved at trykke kontakten frem, sættes kørselsretningen til fremad og ved at trække kontakten bagud, sættes kørselsretningen til bagud. Placeres kontakten i midten sættes systemet i neutral position.

Når kontakten er sat i neutral position, vil køresystemet ikke modtage noget signal. Dette giver mulighed for at parkere maskinen, uden risiko for at maskinen køre så snart at kørepedalen aktiveres.

Den valgte kørselsretning vil være angivet i retningsindikatoren **Pos. 2**, som er placeret på højre side af joysticket.

Er kontakten sat i neutral position vil begge retningsindikatoren være slukket.

Ved ændring af kørselsretning, kan kørepedalen forblive aktivere. Systemet vil istedet selv justere kørehastigheden ned, ind til systemet kan skifte kørselsretning, hvorefter systemet igen vil justere kørehastigheden svarende til pedalens aktivering.



FEJLKODER

Fejl på systemet kan udlæses som en række fejlkode i fejlsindikatoren **Pos. 3**, placeret under retningsindikatoren.

En fejlkode indikeres først ved en række meget hurtige blink i fejlsindikatoren, hvilket indikerer, at der er en fejl i systemet. Herefter et antal lange blink, som indikere første ciffer i fejlkoden, efterfulgt af en pause og derefter et antal korte blinker, som indikere andet ciffer i fejlkoden.

Se et eksempel på fejlkode 39 herunder.



I tilfælde af fejl anbefales det altid at kontakte et service center og oplyse fejlkoden.

Fortsættes på næste side..

Fortsat fra forrige side..

KØREPROGRAMMER

Det automatische køresystem er opbygget med to forskellige køreprogrammer:

Flex-mode: (Arbejdsområde: 0-40 km/t)

Dette køreprogram kan benyttes på to forskellige måder.

Enten kan maskinen køres med gashåndtaget sat i tomgangs position, hvorefter motoromdrejningerne øges i takt med kørepedalens påvirkning - Dette kan sammenlignes med en aut.gearkasse, som er sat i "Drive" - Dette køreprogram benyttes primær til vejkørsel til og fra arbejdsområdet.

Alternativ kan motoromdrejningerne justeres til det ønskede niveau med gashåndtaget, hvorefter påvirkning af kørepedalen kun vil justere maskinens kørehastighed, med ikke motoromdrejningerne.

Køreprogrammet "Flex-mode" benyttes primært til vejtransport, samt ved arbejde med fejbørste, græsklipper eller lignende redskaber, hvor et fast omdrejningstal er en fordel eller en nødvendighed.

Work-mode: (Arbejdsområde: 0-12 km/t)

Dette køreprogram giver mulighed for at opretholde en stabil kørehastighed, upåvirket af antallet af motoromdrejninger og terræn der køres i - Dette kan sammenlignes med Cruise Control i en bil. Når kørselsretningen er valg, justeres kørehastigheden, ved at dreje hastighedsregulatoren **Pos. 4**, med uret, indtil den ønskede hastighed er nået.

Maskinen vil nu opretholde den indstillede kørehastighed, uanset hvordan motoromdrejningerne justeres på gashåndtaget, eller hvordan terrænet variere - dog altid inden for maskinens fysiske begrænsninger.

Så snart bremsepedalen påvirkes overstyres hastighedsregulatoren og kørehastigheden vil sænkes. Bemærk, at så snart bremsepedalen igen er upåvirket, genoptages den indstillede kørehastighed.

For at nulstille den indstillede kørehastighed, justeres hastighedsregulatoren tilbage til nul.

Køreprogrammet "Work-mode" benyttes hvor der er ønske eller behov for at opretholde en fast kørehastighed, uden at der er behov for konstant påvirkning af kørepedalen.

Anvendes ved arbejde med gasbrænder, fejesusgeanlæg eller lignende redskaber.

Skift mellem køreprogrammerne

Valg af køreprogram sker ved hjælp af program vælgeren **Pos. 5**, der er placeret nederst til højre på manøvrepanelet.

For at skifte mellem køreprogrammerne, skal følgende punkter af sikkerhedsmæssige grunde være opfyldt:

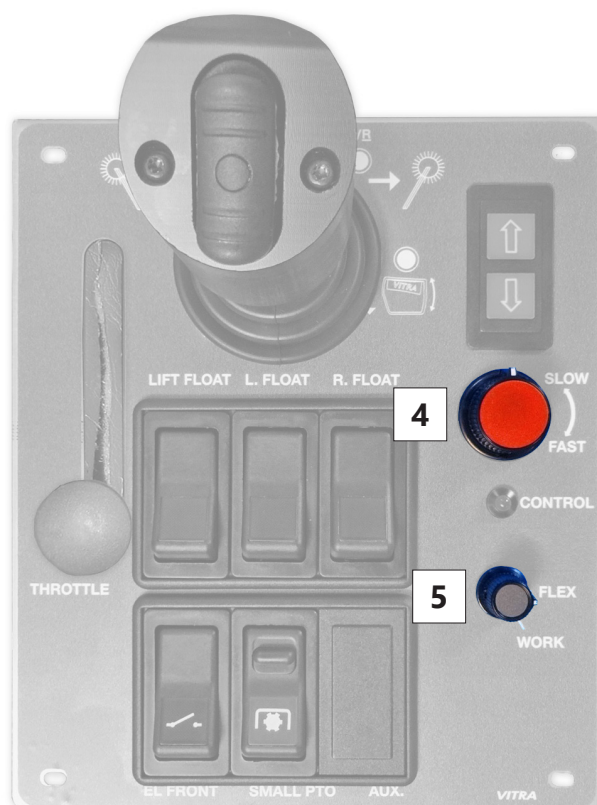
- Kørepedalen er upåvirket.
- Retningsvælgeren **Pos. 1**, er sat til neutral.
- Motoromdrejningerne er justeret i tomgang.
- Hastighedsregulatoren **Pos. 4**, er sat til nul.

Når ovenstående punkt er opfyldt, vælges det ønskede køreprogram med programvælgeren.

Sædekontakt:

Hvis aktivering af sikkerhedskontakten i sædet, af en eller anden årsag deaktiveres under kørsel i et af de to køreprogrammer, vil maskinen stoppe.

For at genoptage kørslen efter et sådant stop sættes retningsvælgeren tilbage til neutral hvorefter der igen vælges kørselsretningen.



Automativ Køresystem - Vitra 2067

Vitra 2067 er opbygget med et Automativ køresystem.

Dette er en beskrivelse af, hvordan systemet bruges på den mest sikre og effektive måde.



Fare

Lad aldrig motoren køre i lukkede rum. Udstødningsgassen indeholder giftige kulilte. Indånding af udstødningsgasser er sundhedsskadelig og kan medføre bevidstløshed og død!

AUTOMATIV KØRESYSTEM

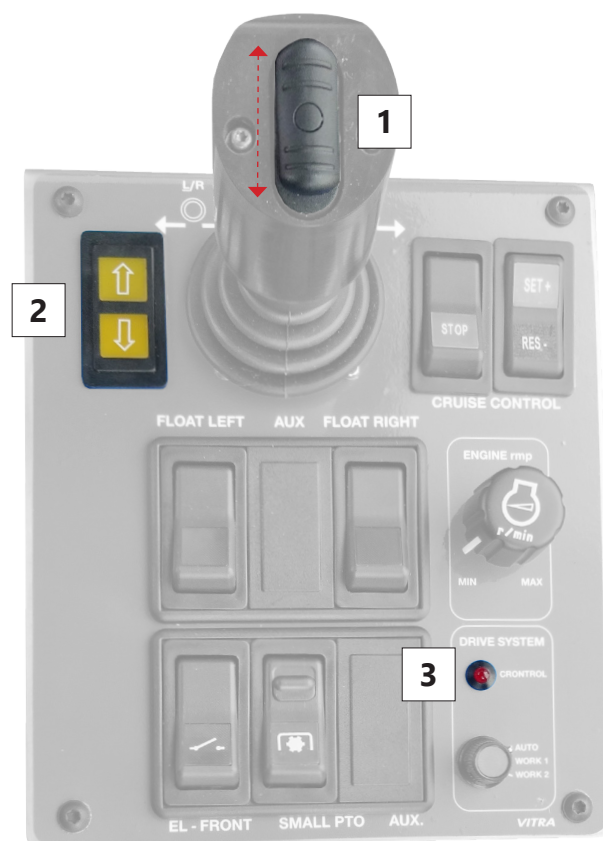
Den elektroniske retningsvælger kontakt **Pos. 1**, er placeret øverst på joysticket og kan placeres i tre positioner. Ved at trykke kontakten frem, sættes kørselsretningen til fremad og ved at trække kontakten bagud, sættes kørselsretningen til bagud. Placeres kontakten i midten sættes systemet i neutral position.

Når kontakten er sat i neutral position, vil køresystemet ikke modtage noget signal. Dette giver mulighed for at parkere maskinen, uden risiko for at maskinen køre så snart at kørepedalene aktiveres.

Den valgte kørselsretning vil være angivet i retningsindikatoren **Pos. 2**, som er placeret på venstre side af joysticket.

Er kontakten sat i neutral position vil begge retningsindikatoren være slukket.

Ved ændring af kørselsretning, kan kørepedalene forblive aktiverede. Systemet vil istedet selv justere kørehastigheden ned, ind til systemet kan skifte kørselsretning, hvorefter systemet igen vil justere kørehastigheden svarende til pedalens aktivering.



FEJLKODER

Fejl på systemet kan udlæses som en række fejlkode i fejlindikatoren **Pos. 3**, placeret under retningsindikatoren.

En fejlkode indikeres først ved en række meget hurtige blink i fejlindikatoren, hvilket indikerer, at der er en fejl i systemet. Herefter et antal lange blink, som indikere første ciffer i fejlkoden, efterfulgt af en pause og derefter et antal korte blinker, som indikere andet ciffer i fejlkoden.

Se et eksempel på fejlkode 39 herunder.



I tilfælde af fejl anbefales det altid at kontakte et service center og oplyse fejlkoden.

Fortsættes på næste side..

Fortsat fra forrige side..

KØREPROGRAMMER

Det automotiv køresystem er som standard opbygget med to forskellige køreprogrammer: Som tilvalg, kan maskinen fra fabrikken være leveret med et tredje køreprogram. (Work 2)

De to standard køreprogrammer er følgende:

Auto-mode: (Arbejdsområde: 0-40 km/t)

Dette køreprogram er hovedsageligt lavet til vejtransport til og fra arbejdsområdet. Programmet kan sammenlignes med en aut.gearkasse på en konventionel bil, som er sat i "Drive".

Når køreprogrammet er valgt, vælges blot kørselsretning med retningsvælgeren, hvorefter køresystemet automatisk vil justere motoromdrejninger og kørehastighed ud fra kørepedalens påvirkning.

Vær opmærksom på at potentiometer **Pos. 5**, til justering af motoromdrejningerne, er inaktiv og ikke har nogen funktion, når køreprogrammet "Auto-mode" er valgt.

Work 1-mode: (Arbejdsområde: 0-12 km/t)

Dette køreprogram er lavet til at give optimale drift- og arbejdsvilkår når der arbejdes med maskinen.

Juster blot motoromdrejningerne med potentiometer **Pos. 5**, vælg kørselsretning med retningsvælgeren og aktiver kørepedal - Kørehastigheden kan nu justeres fra 0-12 km/t, uafhængig af motoromdrejninger.

Køreprogrammet har ligeledes indbygget cruise-funktion. Når den ønskede kørehastighed er nået med kørepedal, trykkes kortvarigt på "SET" knappen **Pos. 4**, hvorefter systemet nu vil holde den fastsatte kørehastighed, uden at kørepedal er aktiveret.

Når Cruise-funktionen er aktiveret, er det muligt at øge eller reducere den indstillede kørehastighed med knapperne "SET" (Øger hastigheden) og "RES" (Reducere hastigheden).

For at deaktivere cruise-funktionen trykkes kortvarigt på "STOP" knappen **Pos. 4**, eller på bremsepedalen. Hvis Cruise-funktionen ønskes genoptaget med samme hastighed som tidligere, trykkes blot kortvarigt på "RES" igen, hvorefter maskinen vil finde tilbage til sidst indstillede kørehastighed - Den sidst indstillede kørehastighed gemmes dog kun til maskinen har været slukket.

Skift mellem køreprogrammerne

Valg af køreprogram sker ved hjælp af programvælgeren **Pos. 6**, der er placeret nederst til højre på manøvrepanelet.

For at skifte mellem køreprogrammerne, skal følgende punkter af sikkerhedsmæssige grunde være opfyldt:

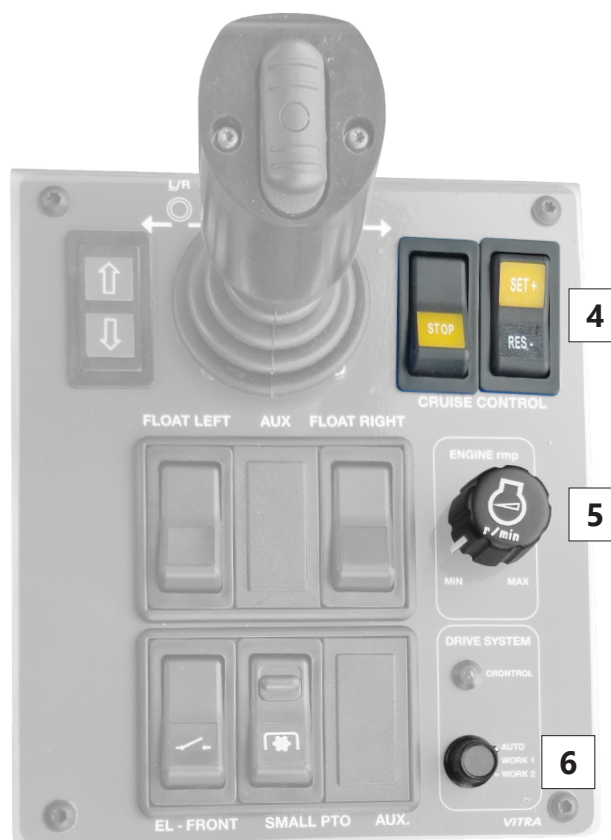
- Kørepedal er upåvirket.
- Retningsvælgeren **Pos. 1**, er sat i neutral.
- Motoromdrejningerne er justeret til tomgang.

Når ovenstående punkt er opfyldt, vælges det ønskede køreprogram med programvælgeren.

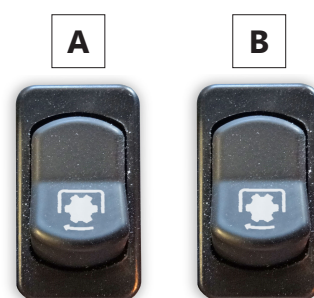
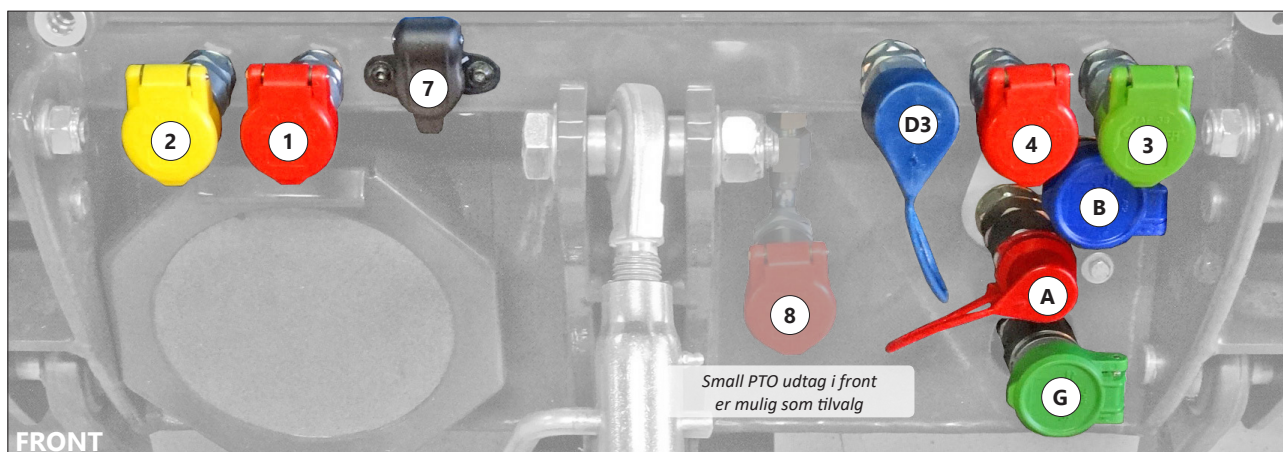
Sædekontakt:

Hvis aktivering af sikkerhedskontakten i sædet, af en eller anden årsag deaktiveres under kørsel i et af de to køreprogrammer, vil maskinen stoppe.

For at genoptage kørslen efter et sådant stop sættes retningsvælgeren tilbage til neutral hvorefter der igen vælges kørselsretningen.



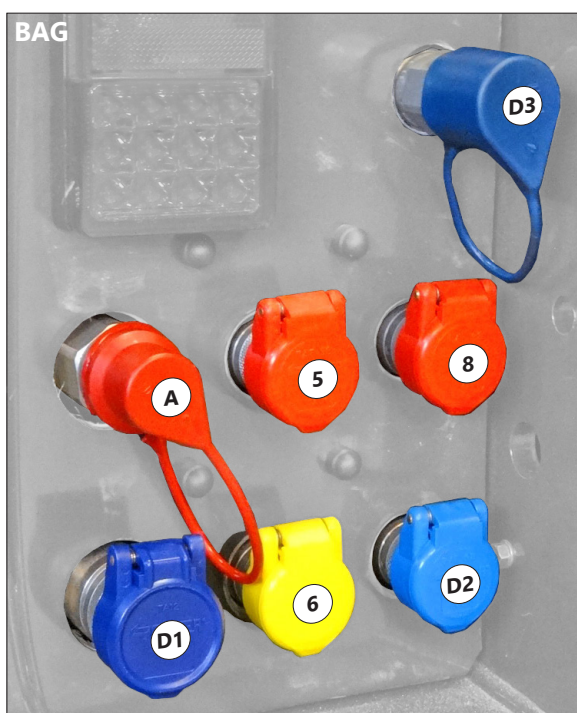
Joystickets Funktioner



PTO Kontakterne er placeret i instrumentbordet.

PTO udtaget (A) i front og bag kan ikke benyttes på samme tid

PTO reversering (B) er ikke standard men mulig som tilvalg



- D1: Dræn - PTO
- D2: Dræn - Small PTO
- D3: Dræn - Lækolie
- G: Kun til brug med græsopsamler (Tilvalg)
- 7: 12V udtag
- 8: Small PTO *

* Small PTO udtag i front (8) er mulig som tilvalg.

Bemærk:

Small PTO udtag i front og Small PTO udtag i bag kan ikke benyttes på samme tid.

Overstyring af sædekontakt

Maskinen er udstyret med en sikkerhedskontakt som er indbygget i førersædet. Denne forhindrer at PTO systemet kan aktiveres uden at føreren sidder placeret i sædet. Hvis PTO systemet allerede er aktiveret og chaufføren løfter sig fra sædet vil PTO systemet stoppe.

På Vitra 2050 og Vitra 2067 vil maskinen endvidere automatisk stoppe al fremdrift og gå i neutral, hvis sædekontakten under drift, ikke er aktiveret i mere end to sekunder.

Hvis PTO systemet af en eller anden grund, skal betjenes uden føreren sidder i sædet, fx. ved brug af ekstern sugeslange til feje-suge anlægget, er maskinen udstyret med en overstyringsfunktion af sædekontakten.



Forsigtig

Brug af denne funktion kræver ekstra agtpågivenhed og forsigtighed, da chaufføren ikke er placeret i sædet til at afværge en potentielle farlig situation.

1. OVERSTYRINGS KONTAKT

- 1.1 For at benytte overstyringsfunktionen, aktiveres overstyringskontakten **Pos. 1**, mens chaufføren stadig sidder i førersædet - Overstyringskontakten er placeret yderst til venstre i instrumentbordet.
Se placeringen af kontakten i afsnittet "Instrumentbord"
- 1.2 Når overstyringsfunktionen er aktiveret, giver instrumentbordet en akustisk indikering, af at overstyringsfunktionen er aktiveret. Chaufføren kan nu forlade førersædet.
Overstyringsfunktionen vil nu være aktiv til chaufføren igen sætter sig i førersædet, hvilket vil aktivere sikkerhedskontakten i sædet.



1

2. AKTIVERING AF PTO SYSTEMET

- 2.1 Når overstyringsfunktionen er aktiv, kan PTO systemet aktiveres og deaktiveres med kontakten, **Pos. 2**, på samme måde som hvis chaufføren var placeret i førersædet.



2

Arbejde med redskaber monteret

Maskinen kan benyttes med mange forskellige typer redskaber, monteret på flere forskellige måder.

- Monteret på maskinens frontlift / A-ramme
- Monteret på monteringsbeslag, bag på maskinen.
- Monteret på monteringsbeslag, oven på maskinen.
- Efterspændt maskinen

Når der benyttes redskaber fra Vitra eller fra tredjeparts leverandører er det yderst vigtigt, altid at læse og forstå manualen, der medfølger til det enkelte redskab, før montering og brug.



Advarsel

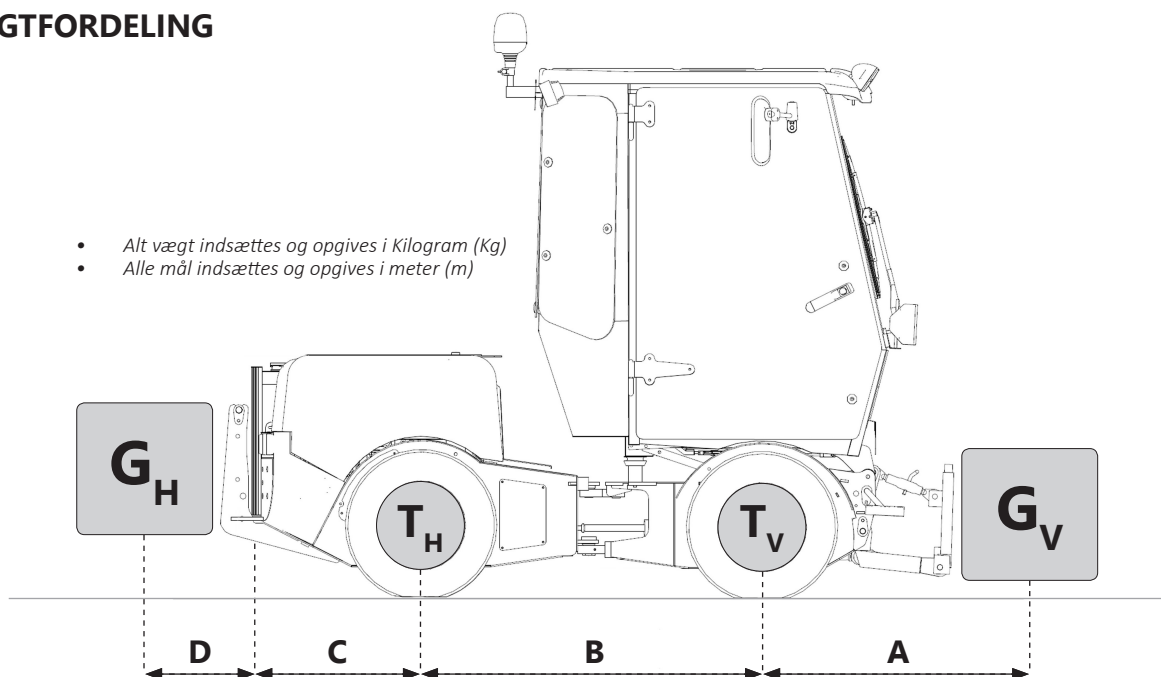
Hvis der benyttes redskaber fra tredjeparts leverandører, er det særlig vigtigt at være opmærksom på, at stabilitet, relevant akseltryk og den maksimale tilladte totalvægt overholdes.

Montering af redskaber må aldrig føre til overskridelse af maskinens maksimale tilladte totalvægt, det tilladte akseltryk og dækkenes totale lastkapacitet.

Den forreste aksel må aldrig belastes med mindre end 21% af det samlede tilladte akseltryk. og den bagerste aksel skal altid belastes med mindst 42% af det samlede tilladte akseltryk.

VÆGTFORDELING

- Alt vægt indsættes og opgives i Kilogram (Kg)
- Alle mål indsættes og opgives i meter (m)



- T_L (Kg) = Maskinens egenvægt ⁽¹⁾
 T_V (Kg) = Tilladt akseltryk: på foraksel ⁽¹⁾
 T_H (Kg) = Tilladt akseltryk: på bagaksel ⁽¹⁾
 G_H (Kg) = Totalvægt af bagmonteret redskab / kontravægt bag ⁽²⁾
 G_V (Kg) = Totalvægt af frontmonteret redskab / kontravægt for ⁽²⁾
 A (m) = Afstand mellem tyngdepunkt på frontmonteret redskab og center af forakslen. Max = XXX m. ^(2/3)
 B (m) = Akselafstand ^(1/3)
 C (m) = Afstand mellem bagerste monteringspunkt og center af bagakslen. ⁽¹⁾
 D (m) = Afstand mellem bagerste monteringspunkt og tyngdepunkt på bagmonteret redskab ^(2/3)

Fortsat fra forrige side..

Beregning af minimums kontravægt i front ved brug af bagmonteret redskab

$$G_V \text{ min} = \frac{G_H \times (C + D) - T_V \times B + 0,2 \times T_L \times B}{A + B}$$

Beregning af minimums kontravægt i bag ved brug af frontmonteret redskab

Værdien "X" findes i redskabets tekniske data. Hvis ingen værdi er oplyst benyttes "X" = 0,45

$$G_H \text{ min} = \frac{G_V \times A - T_H \times B + X \times T_L \times B}{B + C + D}$$

Beregning af det faktiske akseltryk på frontakslen

Hvis den beregnede minimums kontravægt i front ($G_V \text{ min}$) ikke kan opnåes ved hjælp af totalvægten på et frontmonterede redskab (G_V) skal vægten af dette redskab øges, så det krævede kontravægt opnås.

$$T_V \text{ tat} = \frac{G_V \times (A + B) + T_V \times B - G_H \times (C + D)}{B}$$

Indtast det beregnede faktiske akseltryk på frontakslen ($T_V \text{ tat}$) og det tilladte akseltryk på frontakslen (T_V) i værditabellen. Det tilladte akseltryk er angivet i maskinens tekniske data. Se afsnittet: *Teknisk Data*

Beregning af den faktiske totalvægt

Hvis den beregnede minimums kontravægt i bag ($G_H \text{ min}$) ikke kan opnåes ved hjælp af totalvægten på et bagmonterede redskab (G_H) skal vægten af dette redskab øges, så det krævede kontravægt opnås.

$$G \text{ tat} = G_V + T_L + G_H$$

Indtast den beregnede faktiske totalvægt ($G \text{ tat}$) og maskinens tilladte totalvægt (T_L) i værditabellen. Maskinens tilladte totalvægt er angivet i maskinens tekniske data. Se afsnittet: *Teknisk Data*

Beregning af det faktiske akseltryk på bagakslen

$$T_H \text{ tat} = G \text{ tat} - T_V \text{ tat}$$

Indtast det beregnede faktiske akseltryk på bagakslen ($T_H \text{ tat}$) og det tilladte akseltryk på bagakslen (T_H) i værditabellen. Det tilladte akseltryk er angivet i maskinens tekniske data. Se afsnittet: *Teknisk Data*

Fortsættes på næste side..

Fortsat fra forrige side..

Dæklastkapacitet

Indtast værdien af den maksimal tilladte dæklastkapacitet i værditabellen.

Den maksimal tilladte dæklastkapacitet findes i den enkelte dækproducents dataark.

Værditabell

Indtast de beregnede- og de maksimal tilladte værdier i tabellen herunder.

De beregnede værdier skal være mindre end- eller lig med de maksimal tilladte værdier.

	Faktiske værdi ifølge beregningen			Værdi ifølge tekniske data			Maksimal tilladte dæklastkapacitet
Minimums vægt - Front:	$G_V \text{ min}$	Kg.	$\leq$	G_V	Kg.		
Minimums vægt - Bag:	$G_H \text{ min}$		$\leq$	G_H			
Totalvægt:	$G \text{ tat}$	Kg.	$\leq$	T_L	Kg.	$\leq$	Dæklastkapacitet x 4 (For 4 dæk / 2 aksler) Kg.
Akseltryk - Frontaksel:	$T_V \text{ tat}$	Kg.	$\leq$	T_V	Kg.	$\leq$	Dæklastkapacitet x 2 (For 2 dæk / 1 aksel) Kg.
Akseltryk - Bagaksel:	$T_H \text{ tat}$	Kg.	$\leq$	T_H	Kg.	$\leq$	Dæklastkapacitet x 2 (For 2 dæk / 1 aksel) Kg.

Generelt

Den daglige service kan udføres af brugerne selv, efter en grundig instruktion.

I det følgende afsnit findes vejledning til sikker udførsel af den del af service- og vedligeholdelsesarbejdet som brugeren selv kan og må udføre. Det er vigtigt at den daglige service og vedligeholdelse altid udføres efter foreskrifterne, da dette er med til at sikre driftssikkerheden.

For at sikre fabriksgarantien, anbefales det at alle andre service- og vedligeholdelsesopgaver udover de daglige, udføres hos en autoriseret Vitra forhandler. Alle service- og vedligeholdelsesopgaver skal udføres med originale reservedele - Ved brug af uoriginale reservedele bortfalder al garanti.

Husk altid at få udfyldt og stemplet i servicehæftet, når der udføres service og vedligeholdelse. Dette er din dokumentation for, at serviceforeskrifter og interval er overholdt.

Servicehæftet er en integreret del af denne manual og findes på de bagerste sider.

En eventuel udvidet fabriksgaranti samt garanti på drivlinjen er betinget af, at alle serviceintervaller er overholdt på autoriseret værksted og med originale reservedele.

Enhver garanti og reklamationsret bortfalder hvis en skade skyldes, at service og vedligeholdelse ikke er udført efter foreskrifterne eller hvis de foreskrevne serviceintervaller ikke er blevet overholdt.

Ved kontakt til autoriseret forhandler eller servicecenter, kan alle relevante oplysninger omkring maskinen findes ud fra maskinens serienummer. Maskinens serienummer findes på typeskiltet. Se afsnittet: *Typeskilt*.

Er der spørgsmål til service og vedligehold, kontakt altid din lokale Vitra forhandler, før arbejdet påbegyndes.



Fare

Lad aldrig motoren køre i lukkede rum. Udstødningsgassen indeholder giftige kulilte. Indånding af udstødningsgasser er sundhedsskadelig og kan medføre bevidstløshed og død!

Advarsel

Motor, udstødning, køler etc. har høje temperaturer under samt umiddelbart efter drift. Vent derfor altid med at arbejde på maskine og redskaber, til disse er kølet af.



Sørg altid for en sikker og miljørigtig bortskaffelse af brugte reservedele og driftsmaterialer. Opbevar altid aftappede eller spildte olier og væsker i egnede beholdere og sørg for at bortskaffe dem på korrekt og miljøvenlig måde.



Defekte og udskiftede reservedeledele bortskaffes altid på korrekt og miljøvenlig måde.

Første 50 timers service.

For at sikre fabriksgarantien, anbefales det at service- og vedligeholdelsesopgaver udføres hos en autoriseret Vitra forhandler. Alle service- og vedligeholdelsesopgaver skal udføres med originale reservedele.

50 TIMERS SERVICE

**Bemærk**

Dette service udføres kun én gang, når maskinen har kørt de første 50 timer.
For at sikre driftssikkerhed og lang levetid, er det vigtigt at dette service udføres!

- Kølesystemet kontrolleres.
- Køleslanger kontrolleres for skader og spændebånd efterspændes om nødvendigt.
- Ventilatorremme til vandpumpe og generator kontrolleres og strammes om nødvendigt.
- Udstødnings bolte og møtrikker kontrolleres og efterspændes om nødvendigt.
- Hydraulikfiltret udskiftes.
- Hydraulikslanger og fittings kontrolleres for utætheder og efterspændes om nødvendigt.
- Boltene i knækleddet kontrolleres.
- Kontrol af hydrauliskslangernes placering og opspænding i knæk.
- Alle bolte, samlinger og møtrikker kontrolleres og efterspændes om nødvendigt.
- Hjulboltene efterspændes til 12 kg.
- Kørekablet kontrolleres og justeres om nødvendigt.
- Kørepedalerne kontrolleres for fri bevægelse og uhindret returnering til neutral position.
- Parkeringsbremsen kontrolleres og bremsekabel, efterspændes om nødvendigt.
- Bremsetromler og bremsekabler kontrolleres for skader.
- Alle elektriske funktioner og tilslutninger kontrolleres.
- Kabinefilteret kontrolleres og udskiftes om nødvendigt.
- Vinduesviskere og sprinklersystemet kontrolleres.

Service

For at sikre fabriksgarantien, anbefales det at service- og vedligeholdelsesopgaver udføres hos en autoriseret Vitra forhandler. Alle service- og vedligeholdelsesopgaver skal udføres med originale reservedele.

500 TIMERS SERVICE

Udføres hver gang maskinen har kørt 500 timer, eller mindst én gang hvert år.

- Motorolie og motoroliefilter udskiftes.
- Brændstoffilteret udskiftes.
- Brændstof for-filter drænes (Kun Vitra 2067)
- Luftfilteret udskiftes.
- Kølervæsken kontrolleres. (Frostsikret til -37°C)
- Køleslanger kontrolleres for skader og spændebånd efterspændes om nødvendigt.
- Ventilatorremme udskiftes.
- Boltene i knæledet kontrolleres.
- Ventilspillerum kontrolleres og justeres om nødvendigt.
- Udstødnings bolte og møtrikker kontrolleres og efterspændes om nødvendigt.
- Kontrol af hydraulikslangernes placering og opspænding i knæk.
- Alle bolte, samlinger og møtrikker kontrolleres og efterspændes om nødvendigt.
- Kørekablet kontrolleres og justeres om nødvendigt.
- Kørepedalene kontrolleres for fri bevægelse og uhindret returnering til neutral position.
- Parkeringsbremsen kontrolleres og bremsekabel, efterspændes om nødvendigt.
- Bremserne kontrolleres, justeres og renses - Udskiftes om nødvendigt.
- Alle elektriske funktioner og tilslutninger kontrolleres.
- Kabinefilteret kontrolleres og udskiftes om nødvendigt.
- Vinduesvisker og sprinklersystemet kontrolleres.

ÅRLIG SERVICE

Udføres én gang hvert år.

- Hydraulikolie og hydraulikfilteret udskiftes.
- Bremserne kontrolleres, justeres og renses - Udskiftes om nødvendigt.
- Aircondition kontrolleres for korrekt mængde kølemiddel.

Adgang til hovedkomponenter

Der er i design og opbygning taget højde for let adgang til alle dele, der kræver service og vedligeholdelse.

1. ADGANG TIL- OG BAG BRÆNDSTOFTANK

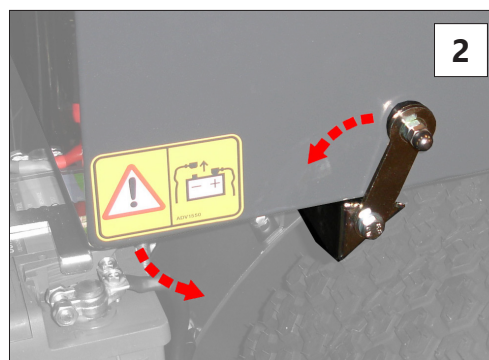
Ved demontering af motorafdækningen i højre side, kan der ske brændstofopfyldning og det er muligt at dreje brændstoftanken ud, så der opnås adgang til hoveddesikringer, batteri m.m.



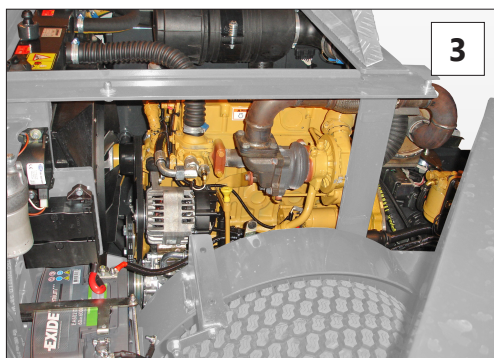
Advarsel

Udvis altid forsigtighed ved håndtering af brændstof, da dette er forbundet med stor brandfare. Tank aldrig op i nærheden af åben ild eller antændelige gnister. Ryg aldrig ved påfyldning. Sluk altid motoren, fjern tændingsnøglen og aktiver parkeringsbremsen før optankning.

- 1.1 Demonter motorafdækningen i højre side **Pos. 1**, ved at trække ud i bunden af afdækningen. Når afdækningen er løs i bunden kan den løftes af og brændstoftanken kan drejes ud.



- 1.2 Brændstoftanken er monteret med et låsebeslag **Pos. 2**, placeret bagerst på brændstoftanken. Drejes låsebeslaget ned, kan tanken manuelt drejes ud.



- 1.3 Når brændstoftanken er drejet ud **Pos. 3**, opnås der let adgang til blandt andet:

- Udskiftning og opladning af batteri
- Kontrol og udskiftning af hoveddesikringer



Husk

Fastlås altid brændstoftanken igen, når den igen er drejet ind på plads. Påfyld aldrig brændstof på tanken, mens den er drejet ud.

Fortsættes på næste side..

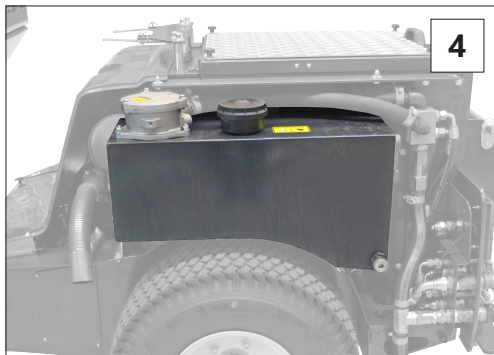
Fortsat fra forrige side..

2. ADGANG TIL HYDRAULIKTANK

Ved demontering af motorafdækningen i venstre side, opnås adgang til hydrauliktanken m.m.

- 2.1 Demonter motorafdækningen i venstre side, ved at trække ud i bunden af afdækningen. Når afdækningen er løs i bunden kan den løftes af **Pos. 4**, og der er nu let adgang til:

- Påfyldning og kontrol af hydraulikolie



Forsigtig

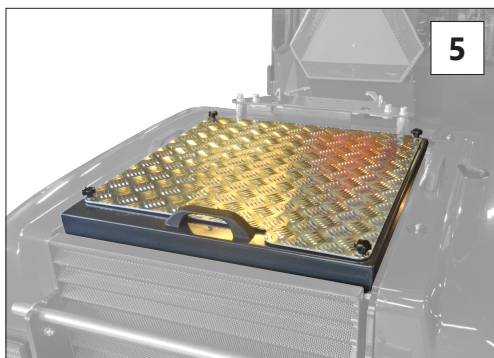
Rengør altid omkring filterhuset inden åbning, så skidt og snavs ikke kommer med ind i filteret.

3. ADGANG TIL MOTOR

Motorens topplade kan åbnes op, for nem adgang til motor, luftfilter m.v.

- 3.1 Motorens topplade **Pos. 5**, kan åbnes op ved at løfte i håndtaget, bagerst på pladen. Bemærk, at da pladen fastholdes af en gummibøsning, kan et fast løft være nødvendigt.

Hvis maskinen er monteret med fejesugeanlæg, kan den øverste del af toppladen fjernes ved at løsne de fire fingerskruer, hvorefter pladen kan trækkes ud, uden at fjerne fejesuge containeren.



- 3.2 Når motorafdækningerne er demonteret, toppladen åbnet og brændstoftanken er drejet ud **Pos. 6**, er der let adgang til hele motoren.



Advarsel

Motor, udstødning, køler etc. har høje temperaturer under samt umiddelbart efter drift. Vent derfor altid med at arbejde på maskine og redskaber, til disse er kølet af.

Fortsættes på næste side..

Fortsat fra forrige side..

4. ADGANG TIL KØLER

Den daglige kontrol af kølervæskenniveauet kan ske direkte i ekspansionsbeholderen. Men er ekspansionsbeholderen helt tom, kan det være nødvendigt at tilgå selve køleren.

Når motorafdækninger og topplade er demonteret, er der adgang til køler og kølerdæksel. Den udvendige del af køleren kan dog besigtiges uden demontering af afdækninger og topplade.



Advarsel

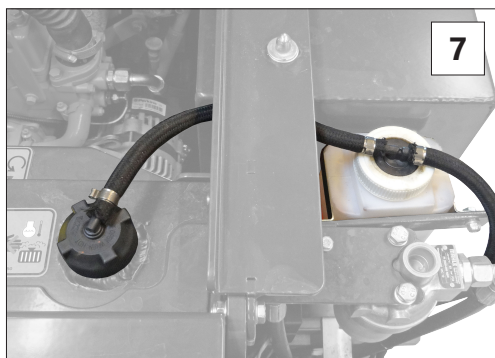
Motor, udstødning, køler etc. har høje temperaturer under samt umiddelbart efter drift. Vent derfor altid med at arbejde på maskine og redskaber, til disse er kølet af.



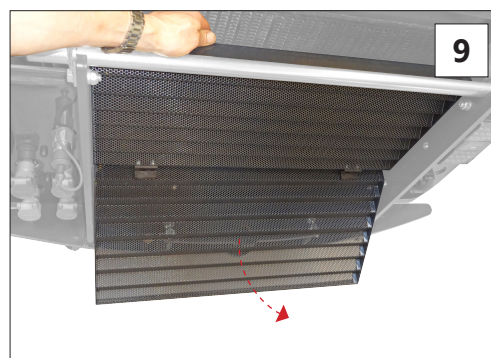
Sørg altid for en sikker og miljørigtig bortskaffelse af brugte reservedele og driftsmaterialer. Opbevar altid aftappede eller spildte olier og væsker i egnede beholdere og sørg for at bortskaffe dem på korrekt og miljøvenlig måde.

- 4.1 Demonter den højre motorafdækning og åben topplade som beskrevet i afsnit 1 og 3. Dette vil give adgang til køler og kølerdæksel **Pos. 7**.

Beskrivelse af kølesystemet og info omkring påfyldning findes i afsnit: *Kølesystem*



- 4.2 Den udvendige del af køleren kan besigtiges uden demontering af afdækninger og topplade. Kølergrillen, placeret foran køleren **Pos. 8**, demonteres ved at løfte op i toppen af grillen.



- 4.3 Når kølergrillen er fri i toppen, kan den frit løftes op.

Hvis maskinen er monteret med redskab som forhindrer at kølergrillen kan løftes op, kan den istedet foldes på midten **Pos. 9**, og føres nedenunder.

Tipning af kabinen

1. TIPNING AF KABINEN

Kabinen kan tippes for nem adgang til komponenter i chassiset.



Fare

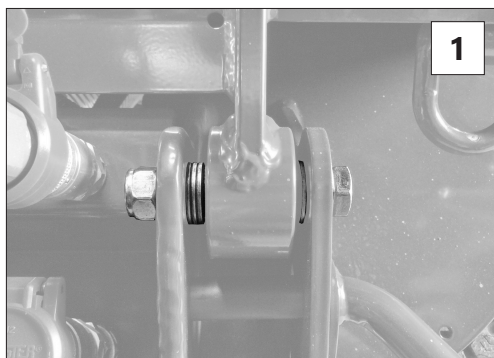
Før der arbejdes under kabinen, sikres det altid, at sikringsbeslaget er låst korrekt.

Før maskinen tages i brug igen, efter tipning af kabinen, sikres at kabinens ophæng er fastspændt korrekt. Kørsel med kabine ophæng der ikke er fastspændt er forbundet med meget stor fare!

Advarsel

Sikre altid at frontliften er sænket fuldstændig og at kabinen er tømt for løse dele, før kabinen tippes, da der ellers er risiko for beskadigelse af forruden.

- 1.1 Løsen bolt og møtrik i kabinens forreste ophæng **Pos. 1**
Kabinens forreste ophæng er placeret i begge sider, lige under forruden.
De forreste ophæng må kun løsnes og bolt og møtrik må aldrig fjernes helt!
- 1.2 Løsen og demonter boltene i de bagerste kabine ophæng **Pos. 2**
Kabinens bagerste ophæng er placeret i begge sider, under den bagerste del af kabinen.



- 1.3 Når de forreste ophæng er løsnet og boltene er demonteret fra de bagerste ophæng, kan kabinen tippes ved hjælp af egnet løftegrej.

For optimal sikkerhed, anbefales det at bruge VITRA kabineløfter (Varenummer: STL4005)



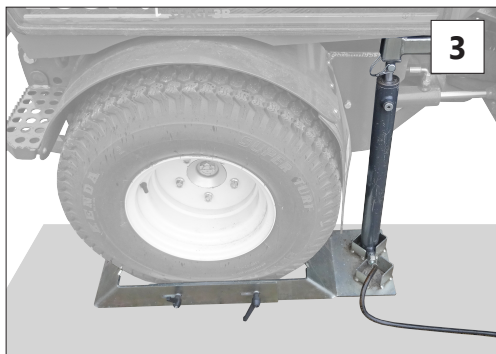
Fortsættes på næste side..

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE:

Fortsat fra forrige side..

- 1.4 Placer kabine løfterens base omkring venstre forhjul **Pos. 3**, og juster basen så den passer til hjulet. Når basen er tilpasset hjulet, fastspændes basens justeringsskruer.

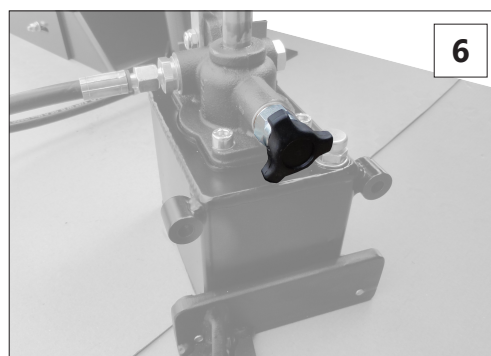
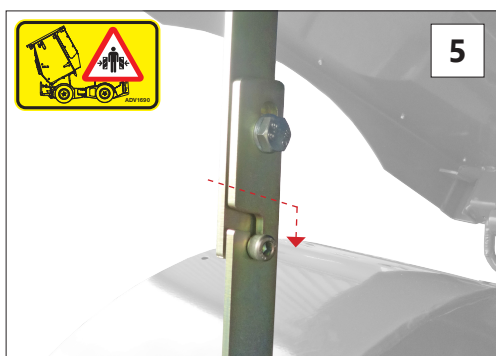
Kabineløfterens løftestempel placeres i basen og i kabinens bagerste venstre hjørnestolpe.



- 1.5 Når løftestemplet er placeret korrekt, kan kabinen vippes ved at pumpe med håndtaget **Pos. 4**.

- 1.6 Sikringsbeslaget **Pos. 5**, skal altid benyttes når kabinen er tippet.

Når kabinen er tippet helt op rettes sikringsbeslaget ud så de to beslag står ret for hinanden. Herefter løsnes fingerskruen **Pos. 6**, placeret på kabine løfterens pumpestation og kabinen sænkes, til sikringsbeslaget låsepal, er på plads i låseslidsen.



Husk

Rengør altid under kabinen før arbejdet påbegyndes, for at forebygge at der kommer skidt og snavs i det hydrauliske system under vedligeholdelse eller reparation.

- 1.7 Når arbejdet under kabinen er afsluttet, kan kabinen sænkes igen.
- 1.8 For at sænke kabinen, fastspændes fingerskruen **Pos. 6**, igen og kabinen hæves helt op, som beskrevet ovenfor, til låsepalen i sikringsbeslaget er frigjort fra låseslidsen. Når låsepalen er fri, trækkes sikringsbeslaget let tilbage, så låsepalen ikke går i låseslidsen. Herefter løsnes fingerskruen **Pos. 6**, og kabinen sænkes automatisk. Løsen fingerskruen lidt af gangen, så kabinen sænkes forsigtigt.
- 1.9 Når kabinen er sænket helt fjernes kabine løfteren. Husk at fastspænde alle ophæng forsvarligt igen, inden maskine tages i brug.

Løftepunkter

1. LØFT AF MASKINEN

Maskinen kan løftes når der er behov for dette, fx. ved hjulskift.



Fare

Placer altid maskinen på en plan overflade og sørg for at den forreste og den bagerste del af chassiset står på linje, før maskinen løftes med donkraft.

1.1 Den forreste del af chassiset løftes bag forhjulene **Pos. 1**, i begge sider.

1.2 Den bagerste del af chassiset løftes bag baghjulene **Pos. 2**, i begge sider.



Motorolie

For at sikre fabriksgarantien, anbefales det at service- og vedligeholdelsesopgaver udføres hos en autoriseret Vitra forhandler. Alle service- og vedligeholdelsesopgaver skal udføres med originale reservedele.



Fare

Lad aldrig motoren køre i lukkede rum. Udstødningsgassen indeholder giftige kulilte. Indånding af udstødningsgasser er sundhedsskadelig og kan medføre bevidstløshed og død!

Advarsel

Motor, udstødning, køler etc. har høje temperaturer under samt umiddelbart efter drift. Vent derfor altid med at arbejde på maskine og redskaber, til disse er kølet af.

Forsigtig

Hvis indikatoren for lavt olietryk vises i indstrumentbordet, er motorolietrykket for lavt. Sluk straks motoren og kontroller motoroliestanden - Der er risiko for alvorlig motorskade.



Sørg altid for en sikker og miljørigtig bortskaffelse af brugte reservedele og driftsmaterialer. Opbevar altid aftappede eller spildte olier og væsker i egnede beholdere og sørg for at bortskaffe dem på korrekt og miljøvenlig måde.

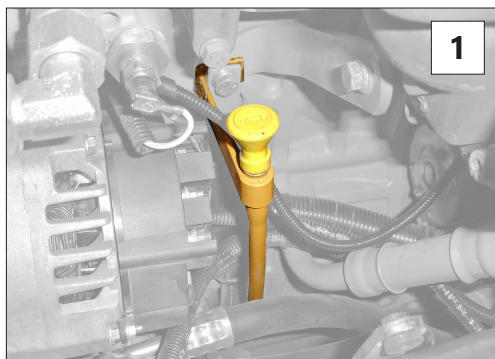
1. MOTOROLIE STAND

Kontroller motorolie standen dagligt og efterfyld om nødvendigt.

- 1.1 Placer maskinen på et plant underlag og aktiver parkeringsbremsen.
Sluk for motoren og fjern tændingsnøglen fra tændingslåsen.

Vent et par minutter så motoren kan køle af og motorolien kan løbe tilbage i bundkarret.

- 1.2 Kontroller oliestanden med oliepinde **Pos. 1**, placeret på højre side af motoren.



Motoroliestanden skal være mellem "MAX" og "MIN" markeringerne på oliepinde. Niveauet må aldrig komme under "MIN" markeringen eller over "MAX" markeringen.

- 1.4 Hvis motoroliestanden er for lav, efterfyldes med den nødvendige mængde motorolie. Påfyldning sker gennem oliedækslet **Pos. 2**, placeret på toppen af motorens topstykke.

Efterfyld altid med den korrekte type motorolie.

For info om motorolie type og kapacitet, se afsnittet: *Teknisk data*

- 1.5 Efter endt efterfyldning, kontrolleres oliestanden igen og oliepinde monteres korrekt.

Opleves der gentagende behov for efterfyldning, bør årsagen undersøges nærmere.

Hydraulikolie

For at sikre fabriksgarantien, anbefales det at service- og vedligeholdelsesopgaver udføres hos en autoriseret Vitra forhandler. Alle service- og vedligeholdelsesopgaver skal udføres med originale reservedele.

Service- og vedligeholdelsesopgaver på maskinens hydrauliske system må kun udføres af personer med den nødvendige viden og erfaring. Forkert udført arbejde kan resultere i kritiske skader på systemet.

Hydraulikslanger og hydraulikfittings kontrolleres regelmæssigt for utætheder og synlige skader. Skader på systemet udbedres altid straks da utætheder kan forårsage kritiske skader og brande.



Advarsel

Hydraulikolien udskiftes straks hvis:

- Olien har været overophedet (*Olien får en brunlig farve ved 80° C eller højere*)
- Olien har været udsat for kondensvand (*Olien har en "mælkevid" farve,*)
- Olien er blevet forurenset med skidt eller snavs af en hver art



Sørg altid for en sikker og miljørigtig bortskaffelse af brugte reservedele og driftsmaterialer. Opbevar altid aftappede eller spildte olier og væsker i egnede beholdere og sørg for at bortskaffe dem på korrekt og miljøvenlig måde.

1. HYDRAULIKOLIESTAND

Kontroller hydraulikoliestanden regelmæssigt og efterfyld om nødvendig. Ved gentagende tilfælde, hvor efterfyldning er nødvendig, bør årsagen undersøges nærmere.

- 1.1 Placer maskinen på et plant underlag og aktiver parkeringsbremsen.
- 1.2 Kontroller hydraulikoliestanden på niveau indikatoren **Pos. 1**, placeret bagerst på hydrauliktanken.



- 1.3 Oliestanden skal ligge mellem MAX og MIN markeringerne på oliepinde og må aldrig komme under MIN markeringen eller over MAX markeringen.
- 1.4 Er oliestanden for lav, efterfyldes den nødvendige mængde olie. Efterfyldning sker gennem hydraulikoliedækslet **Pos. 2**, placeret på toppen af hydraulikolietanken. Tjek altid påfyldningsfilteret, placeret i hydraulikoliedækslet, inden der påfyldes ny hydraulikolie. Et defekt eller manglende filter, kan foresage støv og snavs i det hydrauliske system.
- 1.5 Efter efterfyldning, kontrolleres oliestanden igen.
Efterfyld altid med hydraulikolie af typen: Texaco Hydra 46
Hydraulikolietanken indeholder ca. 45 l. (Hydrauliksystemet total: 48 l.)

Kølesystem

For at sikre fabriksgarantien, anbefales det at service- og vedligeholdelsesopgaver udføres hos en autoriseret Vitra forhandler. Alle service- og vedligeholdelsesopgaver skal udføres med originale reservedele.

Kølesystemet er opbygget med en kombineret vand- og oliekoeler.

Køleren er placeret bag motoren, mellem brændstoftanken og hydraulikolietanken.



Advarsel

Motor, udstødning, køler etc. har høje temperaturer under samt umiddelbart efter drift. Vent derfor altid med at arbejde på maskine og redskaber, til disse er kølet af.

Sluk altid maskinen og sørg for at tændingsnøglen er fjernet fra tændinglåsen, når der arbejdes på- og omkring kølesystemet, utilsigtet start af maskinen undgås.



Sørg altid for en sikker og miljørigtig bortskaffelse af brugte reservedele og driftsmaterialer. Opbevar altid aftappede eller spildte olier og væsker i egnede beholdere og sørg for at bortskaffe dem på korrekt og miljøvenlig måde.

1. KONTROL AF KØLEVÆSKESTAND

Kølevæskestanden skal kontrolleres daglig og efterfyldes om nødvendigt. Kontrol sker direkte i ekspansionsbeholderen placeret på siden af køleren.

- 1.1 Placer maskinen på et plant underlag og aktiver parkerings bremsen. Sluk for motoren og fjern tændingsnøglen fra tændingslåsen.

Vent et par minutter så motoren kan køle af.

- 1.2 Kontrollér kølevæskestanden visuelt på ekspansionsbeholderen. Niveauet i ekspansionsbeholderen kan varierealt efter om motoren er driftsvarm eller ej.



Kold motor:

Er motoren kold, skal der blot være væske i bunden af ekspansionsbeholderen.

Er ekspansionsbeholderen helt tom, tjekkes niveauet direkte i køleren, via kølerdækslet. Løsen kølerdækslet forsigtigt og lad evt. tryk i systemet sive ud, før dækslet skrues helt af.

Køleren skal altid være helt fyldt op med kølevæske, så væsken er synlig gennem kølerdækslet. Er dette ikke tilfældet, efterfyldes kølevæske, direkte i køleren, til denne igen er helt fyldt.

Efter påfyldning, startes motoren og niveauet kontrolleres som beskrevet i afsnittet herunder.

Motor med driftstemperatur:

Er motoren driftsvarm skal niveauet i beholderen være ved markeringen under monteringsbeslaget. Hvis niveauet er lavere end markeringen, efterfyldes kølevæske, direkte i ekspansionsbeholderen.

Er ekspansionsbeholderen tom, benyttes samme fremgangsmåde, som beskrevet under "Kold motor"

- 1.3 Kølevæsken skal bestå af en blanding af kølevæske og destilleret vand. Blandingen skal være i forholdet 50/50% - Denne blanding giver frostbeskyttelse til -37 ° C

Brug altid kølevæske af typen: Auto Supra G12

- 1.4 Hvis niveauet falder hurtigt igen efter påfyldning, er det tegn på en utæthed i kølesystemet. Find og afhjælp utætheden, inden videre brug af maskinen - Der er risiko for alvorlig motorskade og skade på det hydrauliske system.

Det anbefales at udskifte kølevæsken hver gang maskinen har kørt 3000 timer, eller hver femte år. Dette interval kræver at påfyldning altid sker med "long life" kølevæske.

Fortsættes på næste side..

Fortsat fra forrige side..

2. RENGØRING AF KØLEREN

Den udvendige del af køleren kontrolleres dagligt og rengøres om nødvendigt.

- 2.1 Fjern eventuel snavs og skidt, der sidder i og omkring køler og kølegitter.
Er køleren meget beskidt, kan det være nødvendigt at benytte højtryksrensning til rengøring.
- 2.2 Afmonter kølegitteret som beskrevet i afsnittet: *Adgang til hovedkomponenter*
Påfør sæbevand på køleren og lad det trække i ca. 30 minutter.
- 2.3 Afskyld herefter med højtryksrenser ved lavt tryk.
Højtryksrensning af køleren skal ske med forsigtighed for at undgå skader.

Vigtigt: Afskyld køleren i lodrette bevægelser, for ikke at beskadige kølerribberne.

Brændstofkøler (Kun Vitra 2067)

For at sikre fabriksgarantien, anbefales det at service- og vedligeholdelsesopgaver udføres hos en autoriseret Vitra forhandler. Alle service- og vedligeholdelsesopgaver skal udføres med originale reservedele.



Advarsel

Motor, udstødning, køler etc. har høje temperaturer under samt umiddelbart efter drift. Vent derfor altid med at arbejde på maskine og redskaber, til disse er kølet af.

Udvis altid forsigtighed ved håndtering af brændstof, da dette er forbundet med stor brandfare. Tank aldrig op i nærheden af åben ild eller antændelige gnister. Ryg aldrig ved påfyldning. Sluk altid motoren, fjern tændingsnøglen og aktiver parkeringsbremsen før optankning.



Always make sure that used spare parts and operating equipment are removed in a safe and environmentally sound manner. Always store drained or spilled oil and liquids in suitable containers and make sure to dispose of them in an environmentally friendly way.

1. BRÆNDSTOFKØLER

Da Vitra 2067 er med en commonrail motor, er den udstyret med en brændstofkøler. Brændstofkøleren skal kontrolleres dagligt og rengøres om nødvendigt.

- 1.1 Placer maskinen på et plant underlag og aktiver parkerings bremsen. Sluk for motoren og fjern tændingsnøglen fra tændingslåsen.

Vent et par minutter så motoren kan køle af.

- 1.2 Brændstofkøleren **Pos. 1**, er placeret på den indvendige sider af motorens topplade. For at tilgå brændstofkøleren, åbnes toppladen.

Fjern eventuel snavs og skidt, der sidder i og omkring køleren så der sikres et uhindret luftflow.



- 1.3 Er brændstofkøleren beskidt, kan det være nødvendig at rengøre den forsigtigt med trykluft.

Hvis brændstofkøleren er mere beskidt, end rengøring med trykluft, kan det være nødvendig at rengøre den med vand og en blød børste.

Brug aldrig højtryksrenser på brændstofkøleren.

Hvis systemet lige har været i drift, kan brændstofkøleren og området omkring den være varm. Pas derfor på ved arbejde på og omkring brændstofkøleren, da der er risiko for forbrænding.

Kølervinge til vinterbrug

Husk at tiden der bruges på at skifte til anden kølervinge, til brug i vintertiden, er godt givet ud og forlænger maskinens levetid betydeligt!

Benyttes maskinen benyttes i vinterhalvåret, er det særligt vigtigt at kølervingen skiftes.

Køres der ikke med den korrekte kølervinge i forhold til den pågældende årstid, bortfalder en hver form for reklamationsret over korrosioner på maskine og monterede redskaber.

Det er ejerens fulde ansvar at sørge for, at der benyttes den korrekte type kølervinge i forhold til årstiden.



Der må kun benyttes original Vitra Vinter-vinge og udskiftningen skal foretages af kvalificeret servicepersonel.

For at sikre fabriksgarantien, anbefales det at service- og vedligeholdelsesopgaver udføres hos en autoriseret Vitra forhandler. Alle service- og vedligeholdelsesopgaver skal udføres med originale reservedele.

Aircondition

For at sikre fabriksgarantien, anbefales det at service- og vedligeholdelsesopgaver udføres hos en autoriseret Vitra forhandler. Alle service- og vedligeholdelsesopgaver skal udføres med originale reservedele.



Advarsel

Servicering og påfyldning af airconditionsystemet må kun ske med godkendt udstyr af korrekt type og må kun udføres af personel med den fornødne viden og kvalificering.



Sørg altid for en sikker og miljørigtig bortskaffelse af brugte reservedele og driftsmaterialer. Opbevar altid aftappede eller spildte olier og væsker i egnede beholdere og sørg for at bortskaffe dem på korrekt og miljøvenlig måde.

1. KONDENSATOR

Kondensatoren til airconditionsystemet kontrolleres dagligt og rengøres om nødvendig.

- 1.1 Placer maskinen på et plant underlag og aktiver parkerings bremsen. Sluk for motoren og fjern tændingsnøglen fra tændingslåsen.
- 1.2 Kondensatoren **Pos. 1**, er placeret bag på maskinens kabine. Fjern eventuel snavs og skidt, der sidder i kondensatoren så der sikres et uhindret luftflow.



- 1.3 Rengøring kan ske forsigtigt med trykluft.

Hvis kondensatoren er meget beskidt, kan det være nødvendigt at rengøre den med vand og en blød børste - Brug aldrig højtryksrensere på kondensatoren.

Hvis systemet lige har været i drift, kan kondensatoren og området omkring den være varm. Pas derfor på ved arbejde på og omkring kondensatoren, da der er risiko for forbrænding.

Luftfilter

For at sikre fabriksgarantien, anbefales det at service- og vedligeholdelsesopgaver udføres hos en autoriseret Vitra forhandler. Alle service- og vedligeholdelsesopgaver skal udføres med originale reservedele.



Advarsel

Motor, udstødning, køler etc. har høje temperaturer under samt umiddelbart efter drift. Vent derfor altid med at arbejde på maskine og redskaber, til disse er kølet af.

Forsigtig

Benyt aldrig maskinen uden- eller med tilstoppet luftfilter - Der er risiko for alvorlig motorskade. Rengør altid omkring filterhuset inden åbning, så skidt og snavs ikke kommer med ind i filteret.



Sørg altid for en sikker og miljørigtig bortskaffelse af brugte reservedele og driftsmaterialer. Opbevar altid aftappede eller spildte olier og væsker i egnede beholdere og sørg for at bortskaffe dem på korrekt og miljøvenlig måde.

1. KONTROL AF LUFTFILTER

Kontroller luftfilterindsatsen dagligt og rengør eller udskift om nødvendigt.

- 1.1 På Vitra 2045 og 2050 er luftfilterhuset placeret øverst på motoren **Pos. 1A**.
På Vitra 2067 er luftfilterhuset placeret ved siden af brændstoftanken **Pos. 1B**.



- 1.2 På alle modeller, består filterhuser af top og bund, og er samlet med hasper i begge sider af huset. Begge hasper løsnes og toppen tages af filterhuset, hvorefter filterindsatsen kan tages ud.
- 1.3 Filterindsatsen rengøres med trykluft - Beyt aldrig vand eller andre rengøringsmidler på filteret. Hvis filteret ikke kan rengøres tilstrækkeligt, udskiftes indsatsen til en ny istedt.

Filterindsatsen udskiftes så snart det er nødvendigt og minimum for hver 500 driftstimer.

Batteri

Maskinens batteri er placeret på højere side af motoren. Der opnås adgang ved demontering af motorafdækningen i højere side. For mere info, se afsnittet: *Adgang til hovedkomponenter*



Fare

Ved ladning af batteriet, genereres eksplosive brint og ilt gasser - Undgå derfor altid åben ild, gløder og gnister i nærheden af batteriet når der lades. Sørg altid for god ventilation under opladning.

Ved demontering og montering af batterier skal der altid vises stor påpasselighed, når batteriets poler løsnes/spændes, da der er stor risiko for kortslutning ved brug af værktøj på og omkring batteriet.



Sørg altid for en sikker og miljørigtig bortskaffelse af brugte reservedele og driftsmaterialer. Opbevar altid aftappede eller spildte olier og væsker i egnede beholdere og sørg for at bortskaffe dem på korrekt og miljøvenlig måde.

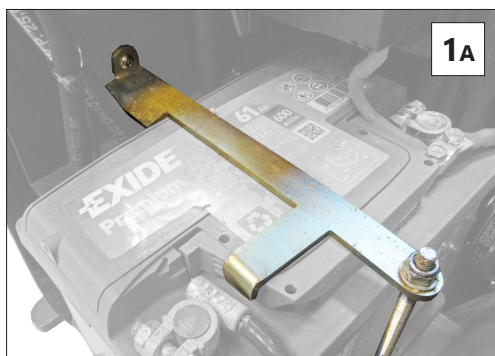


Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og miljøet, hvis ikke de håndteres korrekt. Batterier skal derfor altid indsamles og indleveres til genbrug.

1. DEMONTERING AF BATTERIET

Ved længerevarende opladning eller ved udskiftning, demonteres batteriet fra maskinen.

- 1.1 Placer maskinen på et plant underlag og aktiver parkerings bremsen. Sluk for motoren og fjern tændingsnøglen fra tændingslåsen.
Vent et par minutter så motoren kan køle af.
- 1.2 Demonter den højre motorafdækning, drej brændstoftanken ud.
- 1.3 Frakobel stelkablet (-) på batteriet.
- 1.4 Frakobel plus kablet (+) på batteriet.
- 1.5 På Vitra 2045 og 2050 demonteres batteriet ved at fjerne beslaget **Pos. 1A**, som fastholder batteriet. På Vitra 2067 demonteres batteriet ved at fjernes beslaget **Pos. 1B**, ved at demontere de to fingerskruer på beslaget, hvorefter batteriet kan trækkes vandret ud.



- 1.6 Fjern batteriet fra maskinen - Husk at rengøre og smører batteripolerne inden opladning.
- 1.7 Monter det opladede batteri, eller et nyt af med samme dimensioner og styrke.
- 1.8 Ved tilslutning af batteriet, tilslut først plus kablet (+) og herefter stelkablet (-).

Start med startkabler

Maskinens batteri er placeret på højere side af motoren. Der opnås adgang ved demontering af motorafdækningen i højere side. For mere info, se afsnittet: *Adgang til hovedkomponenter*



Advarsel

Start med startkabler kan være farligt, hvis det ikke gøres korrekt.

Overhold altid alle sikkerheds foreskrifter ved batteri håndtering. Inden håndtering, se afsnittet: *Batteri*

Udvis altid stor påpasselighed, ved arbejde på og omkring batteriets poler da der er stor risiko for kortslutning og gnistdannelse som kan medføre at batteriet beskadiges eller i værste fald eksploderer.

Benyt aldrig startkabler hvis batteriet er frosset, eller hvis elektrolytniveauet (væsken i batteriet) er for lavt, da dette kan medføre at batteriet beskadiges eller i værste fald eksploderer.

Elektrolytten (væsken i batteriet) i et fuldt opladet batteri fryser ved omkring -70°C
I et helt afladet batteri kan væsken fryse ved lave frostgrader (0 til -5°C)

Opbevar derfor altid batteriet frostsikkert eller fuldt opladet, under vinteropbevaring.



Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og miljøet, hvis ikke de håndteres korrekt. Batterier skal derfor altid indsamles og indleveres til genbrug.

1. START MED STARTKABLER

Benyt altid startkabler der som minimum er dimensioneret til batteriets strømstyrke (Ampere)
Der er behov for et assisterende køretøj, med et fuld opladet batteri med modsvarende kapacitet.

- 1.1 Placer maskinen på et plant underlag og aktiver parkerings bremsen.
Tag tændingen af maskinen og fjern tændingsnøglen fra tændingslåsen.
Er maskinen lige stoppet, vent et par minutter så motoren kan køle af.
- 1.2 Kør det assisterende køretøj så tæt på maskinen, at startkablerne kan nå fra batteri til batteri.
Sluk herefter motoren og tag tændingen af det assisterende køretøj.
Benyttes der ikke-vedligeholdelsesfrie batterier, på enten maskinen eller det assisterende køretøj, skal batteriets propper, altid fjernes, inden startkablerne tilsluttes.
- 1.3 Tilslut nu først de positive ledere - Først med den ene ende til pluspolen (+) på det tomme batteri og herefter med den anden ende til pluspolen (+) på batteriet på det assisterende køretøj.
- 1.4 Tilslut herefter stelkablet - Først med den ene ende til minuspole (-) på batteriet på det assisterende køretøj og med den anden ende til minuspole (-) på det tomme batteri.

Husk at sikre at startkablerne er placeret så motoren kan dreje frit rundt, på begge køretøjer.
- 1.5 Start motoren på det assisterende køretøj.
- 1.6 Lad det assisterende køretøj gå i tomgang i ca. et halvt minut og start så maskinen.
- 1.7 Efter endt start kan startkablerne demonteres - Lad maskinen gå for at lade batteriet op.

Fjern først stelkablet (Sort) fra minuspolerne (-) og herefter plus kablet (Rød) fra pluspolerne (+).
Det anbefales efterfølgende at lade batteriet helt op med en egnet batterilader.

Brændstoffilter

For at sikre fabriksgarantien, anbefales det at service- og vedligeholdelsesopgaver udføres hos en autoriseret Vitra forhandler. Alle service- og vedligeholdelsesopgaver skal udføres med originale reservedele.



Advarsel

Udvis altid forsigtighed ved håndtering af brændstof, da dette er forbundet med stor brandfare. Tank aldrig op i nærheden af åben ild eller antændelige gnister. Ryg aldrig ved påfyldning. Sluk altid motoren, fjern tændingsnøglen og aktiver parkeringsbremsen før optankning.



Sørg altid for en sikker og miljørigtig bortskaffelse af brugte reservedele og driftsmaterialer. Opbevar altid aftappede eller spildte olier og væsker i egnede beholdere og sørg for at bortskaffe dem på korrekt og miljøvenlig måde.

1. UDLUFTNING AF BRÆNDSTOFFILTER

Brændstoffilteret udskiftes hver gang maskinen har kørt 500 timer. Udskiftning af filteret skal foretages af kvalificeret servicepartner.

Hvis maskinen kører tør er det dog nødvendigt for brugeren, at udlufte filteret efter genopfyldning.

Udluftning er kun nødvendig på Vitra 2045 og 2050. På Vitra 2067 sørger motorstyringen for, at systemet automatisk luftes ud, når motoren startes efter endt genopfyldning.

- 1.1 Køre maskinen tør, aktivers parkeringsbremsen og tændingsnøglen fjernes fra tændingslåsen. Vent et par minutter så motoren kan køle af og påfyld herefter brændstof.

Hvis maskinen ikke vil starte efter endt påfyldning, skal brændstoffilteret udluftes.

- 1.2 På Vitra 2045 og 2050, er brændstoffilteret **Pos. 1**, is placeret på motorens højre side. For at udlufte filteret, fjernes motorafdækning i højre side, hvorefter brændstoffilteret kan tilgås oven fra.



- 1.3 Løsen udluftningsskruen på toppen af filterhuset og sæt tænding på maskinen ved at dreje tændingsnøglen til første position, hvorved brændstof pumpes frem til filteret.
- 1.4 Når der ses brændstof ved udluftningsskruen fastspændes skruen igen. Husk altid at rengøre for spildt brændstof, inden videre brug af maskinen.



Husk

Rengør altid omkring filterhuset inden åbning, så skidt og snavs ikke kommer med ind i filteret.

Serviceskema

Serviceskemaet viser i hvilket interval de forskellige dele skal serviceres.

Bemærk at der er forskel på hvad de enkelte serviceprocesser indebærer.

Et service kan således indebære udskiftning, rengøring eller blot kontrol.

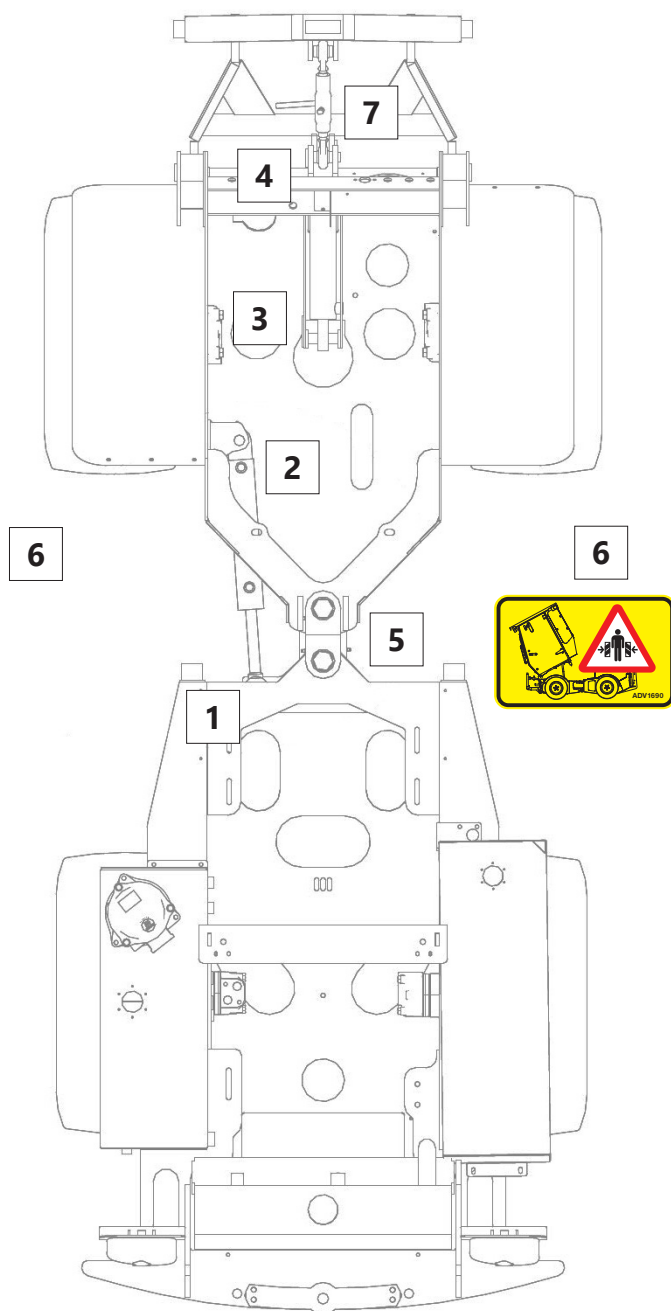
Emne	Serviceinterval:				Bemærkning
	Daglig	50 timer	500 timer	Årligt	
Motorolie.	○		●	●	
Motoroliefilter.			●	●	
Motoroliestand.	○				
Luftfilter.	○		●	●	
Kølervæske.	○				Udskiftes hver 5 år, eller hver gang maskinen har kørt 3000 timer
Køler.	○ □	□	□		
Batteri.	○		□		
Hydraulikolie.	○			●	Udskiftes én gang om året eller hver gang maskinen har kørt 1000 timer
Hydraulisk Højtryksfilter		●		●	
Hydraulikolie Returfilter.		●		●	
Krumtabsudluftning.				●	
Brændstoffilter.			●	●	
Brændstof For-filter			□		Kun på Vitra 2067
Brændstofkøler	○ □				Kun på Vitra 2067
Dæktryk.	○				
Hjulbolte.	○	○			
Smørenipler.	○				Benyt Molytex EP2 smørrefedt
Bremser / Parkeringsbremse.	○		□	□	
Kondensator.	○ □				
Ventilatorsremme.	○		●	●	
Aircondition / Klimaanlæg				● □	

○ Daglig Kontrol.

● Udskiftning.

□ Rengøring / Justering.

Smøreskema



Husk

Brug altid smørrefedt af typen: Molytex EP2

	Smøreniplernes Placering:	Interval:
1	Styre cylinder - Bagerst	Ugentlig
2	Styre cylinder - Forrest ^{*1}	Ugentlig
3	Frontlift cylinder - Bagerst ^{*1}	Ugentlig
4	Frontlift cylinder - Forrest	Ugentlig
5	Knækled	Daglig
6	Dørhængsler	Månedlig
7	Topstang	Månedlig

^{*1}: Smøreniplerne er monteret i chassiset, bag venstre forhjul, for lettere adgang.

Væsker

Oversigt over typen og mængde af væsker, som anvendes i maskinen.
Husk altid at bruge det rette sikkerhedsudstyr, når du arbejder med væsker.

	Væsketype:	2045	2050	2067
1A	Motorolie: 10W-40 SL/CF incl. filter	9,2 L	9,2 L	-
1B	Motorolie: 5W-30 API/CJ-4 incl. filter	-	-	9,2 L
2	Kølevæske: Auto supra G12	12 L	12 L	12 L
3	Brændstof: Diesel ASTM D975	60 L	60 L	60 L
4	Hydraulikolie: Texaco Hydra 46 Bio Hydraulic Oil	45 L *	45 L *	45 L *
5	Kølemiddel: 1R134A for Aircondition system	650 g	650 g	650 g

* Hydrauliksystem total: 48 L



Advarsel

Lad altid maskinen køle af, inden der påfyldes nogen form for væsker.

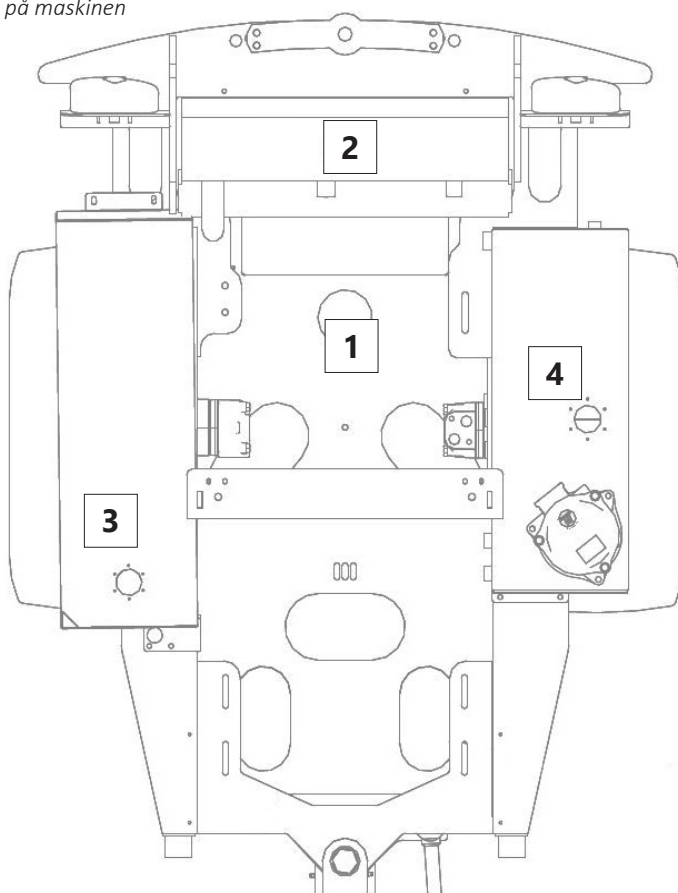
Forsigtig

Placer altid maskinen på et plant underlag, inden der kontrolleres niveau eller efterfyldes væsker.



Sørg altid for en sikker og miljørigtig bortskaffelse af brugte reservedele og driftsmaterialer.
Opbevar altid aftappede eller spildte olier og væsker i egnede beholdere og sørg for at bortskaffe dem på korrekt og miljøvenlig måde.

Oversigt over påfyldningspunkter på maskinen



Tilspændingsmomenter

Oversigt over korrekte tilspændingsmomenter.

Husk altid at benytte gevindsikringsolie (Loctite) hvor det er foreskrevet.

Dim:	8.8 bolte og møtrikker <i>N-m (kgf-cm)</i>	10.9 bolte og møtrikker <i>N-m (kgf-cm)</i>
M5	2.9 - 3.9 - (0,30 - 0,40)	4.9 - 5.9 - (0,50 - 0,60)
M6	5.9 - 7.8 - (0,60 - 0,80)	8.8 - 10.8 - (0,90 - 1,10)
M8	12.8 - 17.7 - (1,30 - 1,80)	19.6 - 26.5 - (2,00 - 2,70)
M10	19.6 - 29.4 - (2,00 - 3,00)	44 - 54 - (4,50 - 5,50)
M12	49 - 59 - (5,00 - 6,00)	74 - 88 - (7,50 - 9,00)
M14	69 - 78 - (7,00 - 8,00)	98 - 118 - (10,00 - 12,00)
M16	98 - 118 - (10,00 - 12,00)	118 - 137 - (12,00 - 14,00)
M18	118 - 137 - (12,00 - 14,00)	157 - 177 - (16,00 - 18,00)
M20	147 - 167 - (15,00 - 17,00)	186 - 206 - (19,00 - 21,00)

Placering Loctite N-m (kgf-cm)	Loctite	N-m (kgf-cm)
Bolt i knækled	X	300 (30)
Centermøtrik på bremsetromler		200 (20) + Til nærmeste hul
Bolte i ankerpladen	X	50 (5,5)
Bolte i Svinghjul	X	55 (5,5)
Hydrauliskpumpe på motorens AUX-side		60 (6)
Bolte på Hydrostatpumpe	X	60 (6)
Bolte på Dobbelpumpen		50 (5,5)
Hjulbolte		120 (12)

Bugsering af maskinen

Den hydrostatiske pumpe er monteret med en bypass ventil.

Bypass-funktionen gør det muligt at flytte maskinen uden at motor eller pumpe drejes med rundt.

Aktivering af bypass-funktionen sker på forskellige måder på henholdsvis Vitra 2045 og Vitra 2050/2067. Gennemlæs derfor altid det afsnit der omhandler den pågældende model, inden bugsering påbegyndes.



Advarsel

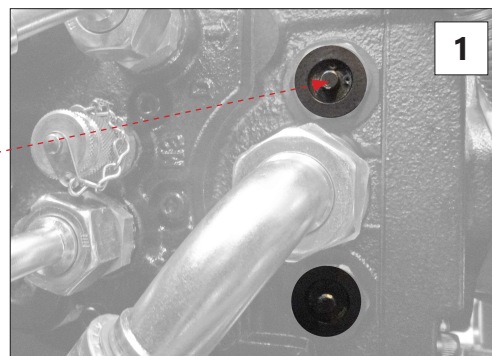
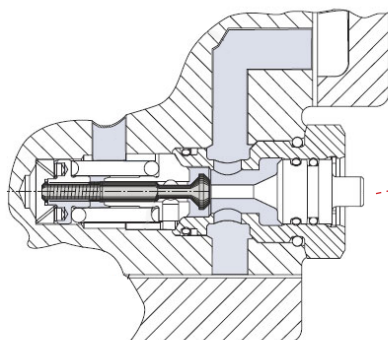
Bypass ventilen må kun benyttes til at flytte maskinen over korte afstande og ved lav hastighed. Bugsering af maskinen må kun ske med 20% af tophastigheden og i maksimalt 3 minutter.

1. BYPASS-FUNKTION - VITRA 2045

- 1.1 For at aktivere bypass-funktionen på Vitra 2045, trykkes de to stifter **Pos. 1**, på maskinens overtryksventiler ind - Bemærk at aktivering kun er muligt mens maskinens motor er stoppet.

Så snart motoren igen startes og returtrykket vender tilbage til systemet, vil stifterne automatisk blive trykket ud og bypass-funktionen vil automatisk deaktiveres.

- 1.2 Overtryksventilerne kan tilgås ved fjernelse af servicepladen, foran højre baghjul.

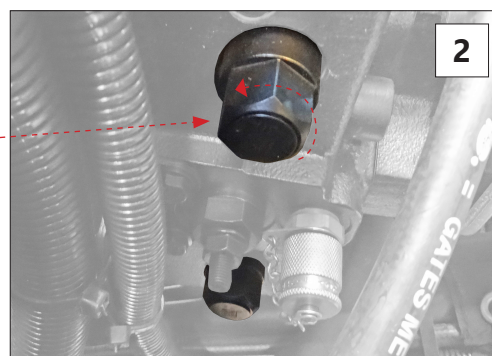
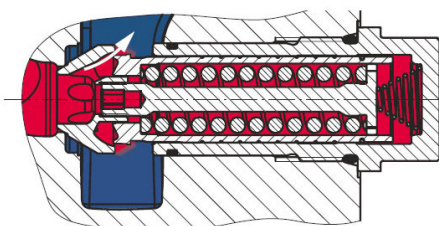


2. BYPASS-FUNKTION - VITRA 2050/2067

- 2.1 For at aktivere bypass-funktionen på Vitra 2050 og Vitra 2067, løsnes de to overtryksventiler **Pos. 2**, tre hele omgange. Ventilerne skal spændes igen, for at deaktivere bypass-funktionen

Ventilerne må kun spændes med let-hånd, da de ellers kan beskadiges.

- 2.2 Overtryksventilerne kan tilgås ved fjernelse af servicepladen, foran højre baghjul.

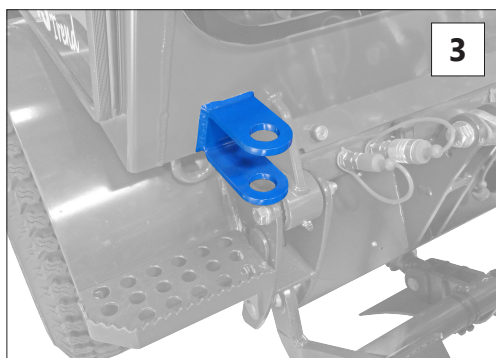


Fortsættes på næste side..

Fortsat fra forrige side..

3. BUGSERINGS PUNKT

3.1 Maskinen er monteret med et fast bugseringspunkt **Pos. 2**, placeret forrest, på højere side af kabinen.



VED BUGSERING AF MASKINEN, HUSK ALTID:

- Benyt altid passende og godkendt bugserings udstyr.
- Maskinen må kun bugseres med træktov, hvis bremsen og styrtøj fungerer.
- Når motoren ikke kører, er styreegenskaberne kun til nødstyring.

Kontroller altid love og bestemmelser for bugsering på den strækning, hvorpå bugseringen skal ske.

Transport fastgørelse

Maskinen er udstyret med flere fastgørelsespunkter til suring af maskinen, under transport. Fastgørelsespunkterne er placeret henholdsvis foran og bag på maskinen.

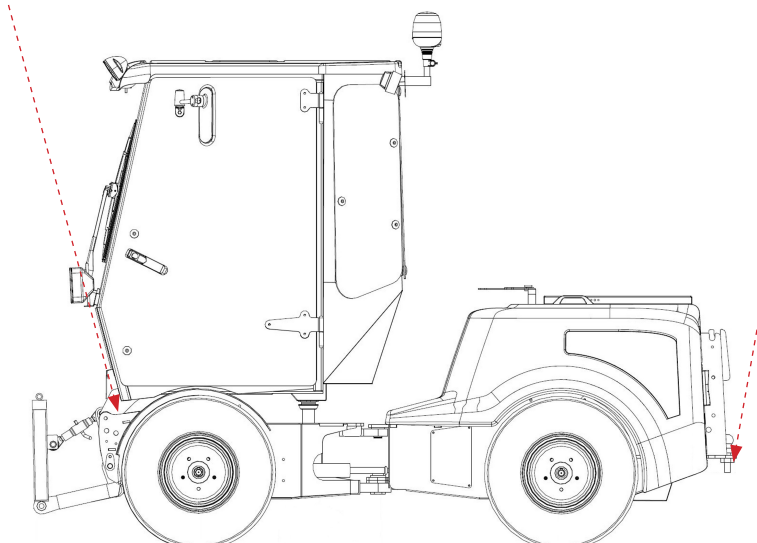
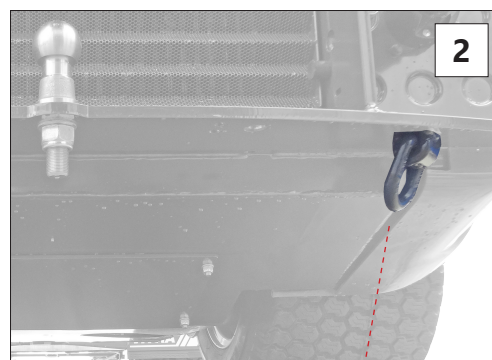
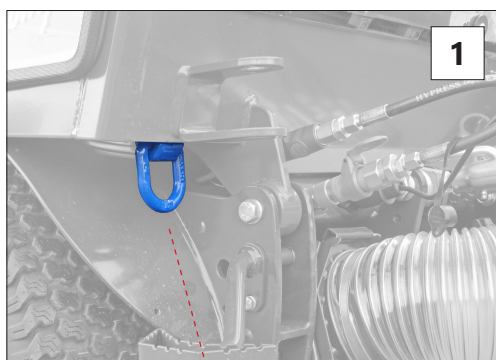


Advarsel

Sørg altid for at maskinen er forsvarligt fastgjort til underlaget når den transporteres. Fastgør altid kun i fastgørelsespunkterne og benyt altid godkendt suringsmateriel.

1. FASTGØRELSESPUNKTER

- 1.1 Maskinen er udstyret med i alt, fire fastgørelsespunkter. To i fronten **Pos. 1**, placeret i hver side, under kabinen og to i bag **Pos. 2**, placeret i hver side, under trækpladen.



Fejlfinding

MOTOR PROBLEMER

Problem:	Mulig årsag:	Mulig løsning:
Starteren drejer ikke rundt når tændingsnøglen drejes.	• Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.	• Aktiver parkeringsbremsen.
	• PTO-systemet er aktiveret.	• Deaktiver PTO-systemet.
	• Batteriet er afladet.	• Oplad batteriet.
	• Defekte sikringer.	• Kontroller og udskift sikringer.
	• Brændstofniveau for lavet.	• Påfyld brændstof
	• Defekt tænding. • Defekt kabling. • Defekt starter.	<i>Kontakt forhandler eller servicecenter.</i>
Starteren drejer rundt, men for langsomt.	• Batteriet er afladet.	• Oplad batteriet.
	• PTO-systemet er aktiveret.	• Deaktiver PTO-systemet.
	• Forkert olie viskositet. • Defekt kabling. • Defekt motor.	<i>Kontakt forhandler eller servicecenter.</i>
Ujævn motorgang.	• Luft i brændstofsyste	• Udluft brændstoffilter.
	• Tilstoppet luftfilter	• Rengør eller udskift filterindsats.
	• Small-PTO er aktiveret.	• Deaktiver Small-PTO.
	• Tilstoppe brændstofsdyser. • Forkert indsprøjtningstidspunkt. • Defekt brændstofsyste	<i>Kontakt forhandler eller servicecenter.</i>
Motoren tager for mange omdrejninger.	• Defekt regulator. • Forkert indstilling af max hastighed. • Olie i forbrændingskammeret.	<i>Kontakt forhandler eller servicecenter.</i>

BREMSE PROBLEMER

Problem:	Mulig årsag:	Mulig løsning:
Parkeringsbremsen fungerer ikke.	• Forkert bremsejustering. • Nedslidte bremseklodser. • Defekt bremsekabel.	<i>Kontakt forhandler eller servicecenter.</i>
Bremserne hænger.	• Dårlig smøring. • Defekt returfjeder. • Defekt bremsekabel.	<i>Kontakt forhandler eller servicecenter.</i>

Fortsættes på næste side..

Fortsat fra forrige side..

STYRETØJS PROBLEMER

Problem:	Mulig årsag:	Mulig løsning:
Styretøjet er defekt eller trækker i én retning.	• Forkert dæktryk.	• Fill in the correct tire pressure.
	• Løse hjul.	• Tighten the wheel nuts.
	• Luft i det hydrauliske styresystem.	<i>Kontakt forhandler eller servicecenter.</i>
	• Løse eller slidte lejer.	
For stor slør i styretøjet.	• Defekt styretøjspumpe.	<i>Kontakt forhandler eller servicecenter.</i>
	• Slidt styrtøj.	
	• Løse eller slidte lejer.	
	• Defekt styrtøj.	

ELEKTRISKE PROBLEMER

Problem:	Mulig årsag:	Mulig løsning:
Generatoren lader ikke.	• Defekte sikringer.	• Kontroller og udskift sikringer.
	• Defekt eller løs generatorrem.	• Spænd eller udskift generatorremmen.
	• Defekt batteri.	• Udskift batteriet.
	• Defekt kabling.	<i>Kontakt forhandler eller servicecenter.</i>
	• Defekt laderelæ.	
	• Defekt generator.	
Lygter har for lav lysstyrke.	• Batteriet er afladet.	• Oplad batteriet.
	• Defekt generator.	<i>Kontakt forhandler eller servicecenter.</i>
	• Dårlige tilslutninger.	

HYDRAULIC PROBLEMS

Problem:	Mulig årsag:	Mulig løsning:
Utilstrækkeligt olietryk.	• For lave motoromdrejninger.	• Øg motorens omdrejninger.
	• Lav hydraulikoliestand.	• Påfyld hydraulikolie til korrekt niveau.
	• Hydraulikolie filteret er tilstoppet.	<i>Kontakt forhandler eller servicecenter.</i>
	• Defekt oliepumpe.	

Sikringer

Arbejde på det elektriske system skal altid ske i overensstemmelse med de gældende elektrotekniske standarder og må kun udføres af uddannet personel med den nødvendige viden og erfaring.



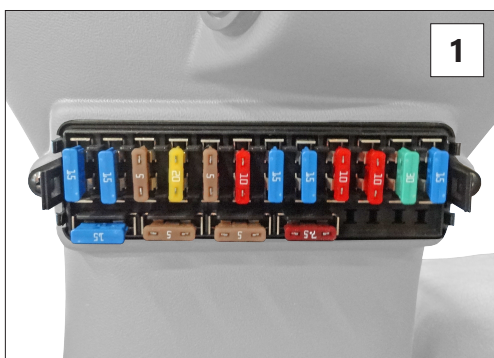
Advarsel

Brug altid godkendte sikringer i den rigtige størrelse. Ved brug af for store sikringer kan det elektriske system overbelastes og beskadiges, med fare for brand til følge.

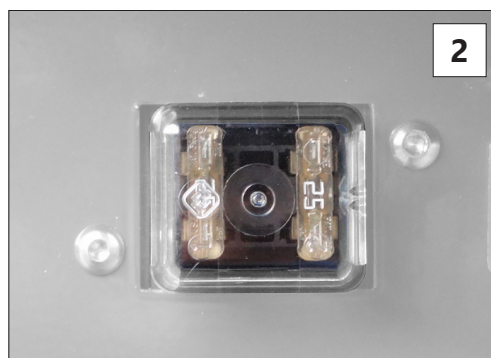
Bemærk altid hvilken driftspændingen og ampere størrelse der benyttes.

SIKRINGER PÅ MASKINEN

Maskinens sikringer findes på fire placeringer



SIKRINGSBOKS PÅ RATSTAMMEN
Placeret på højre side af ratstammen.



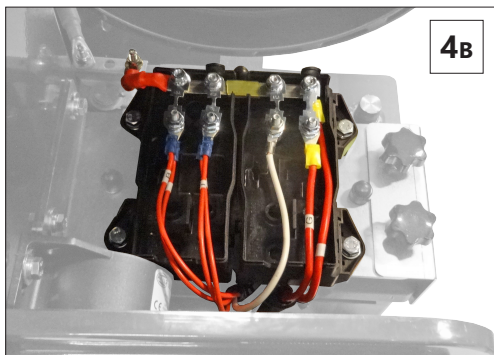
SIKRINGSBOKS I LOFTPANEL
Placeret i højre side af loftpanelet.



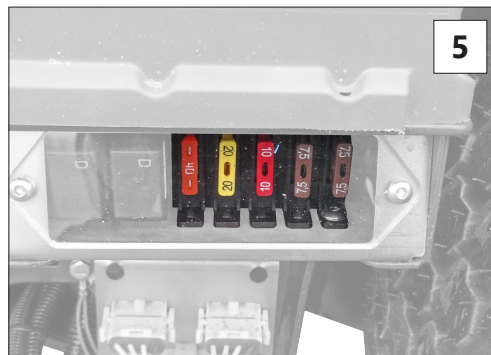
SIKRINGSBOKS I MANØVREPANELET
Placeret indvendig i manøvrepanelet.



HOVEDSIKRINGER - VITRA 2045/2050
Placeret foran batteriet.



HOVEDSIKRINGER - VITRA 2067
Placeret oven på batteriet.

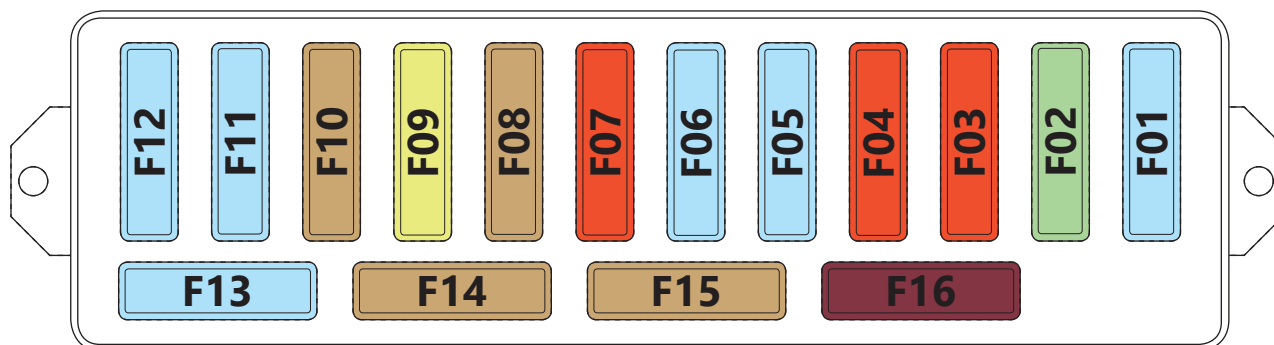


ECM MOTORSTYRINGS SIKRINGER - VITRA 2067
Placeret under batteriet.

Fortsættes på næste side..

Fortsat fra forrige side..

1. STEERING COLUMN FUSE BOX: VITRA 2045 / 2050 / 2067

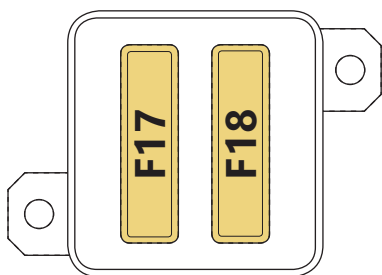


Sikring Nr.	Ampere:	Funktioner
F01	15 Amp	Instrumenterings belysning.
F02	10 Amp	Brændstofmåler Aircondition / Klimaanlæg
F03	10 Amp	Kontakt til 7 polet Anhængerstik Parkeringsbremse
F04	10 Amp	PTO Joystick <i>VITRA 2050/2067: Automatisk Køresystem</i>
F05	15 Amp	Sæde Loftpanel
F06	15 Amp	Kabineblæser Stopspole <i>VITRA 2067: ECM Motorstyrings Signal</i>
F07	10 Amp	Vinduesviskere Sprinklersystem
F08	5 Amp	Instrumentering
F09	20 Amp	Bremselys Generator <i>VITRA 2045/2050: Brændstofpumpe VITRA 2067: ECM Motorstyrings Signal</i>
F10	5 Amp	Speedometer
F11	15 Amp	Havariblink
F12	15 Amp	Fjernlys
F13	15 Amp	Nærlys
F14	5 Amp	Positionslys - Front
F15	5 Amp	Positionslys - Bag
F16	7,5 Amp	Horn

Fortsættes på næste side..

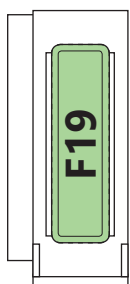
Fortsat fra forrige side..

2. SIKRINGSBOKS I LOFTPANEL: VITRA 2045 / 2050 / 2067



Sikring Nr.	Ampere:	Funktioner
F17	25 Amp	Arbejdslys.
F18	25 Amp	Rotorblink + AUX

3. SIKRINGSBOKS I MANØVREPANELET: VITRA 2045 / 2050 / 2067

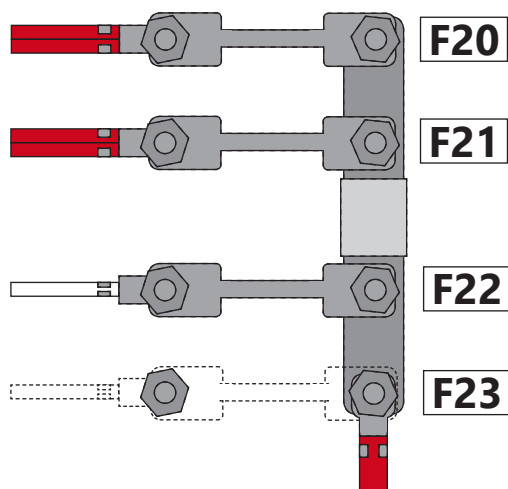


Sikring Nr.	Ampere:	Funktioner
F19	30 Amp	Joystick + AUX.

Fortsættes på næste side..

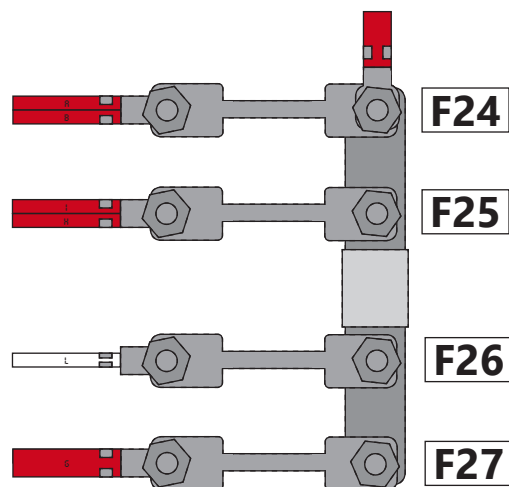
Fortsat fra forrige side..

4A. HOVEDSIKRINGER: VITRA 2045 / 2050



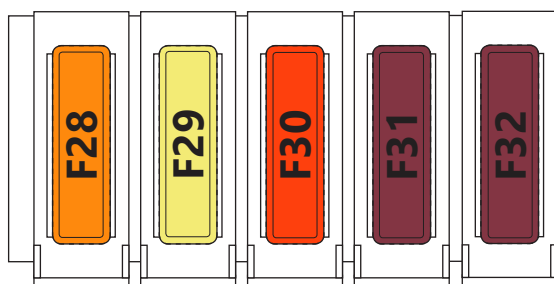
Sikring Nr.	Ampere:	Funktioner
F20	40 Amp	Sikringsboks på ratstammen
F21	40 Amp	Sikringsboks i loftpanel
F22	40 Amp	Sikringsboks i manøvrepanelet
F23	40 Amp	AUX

4B. HOVEDSIKRINGER: VITRA 2067



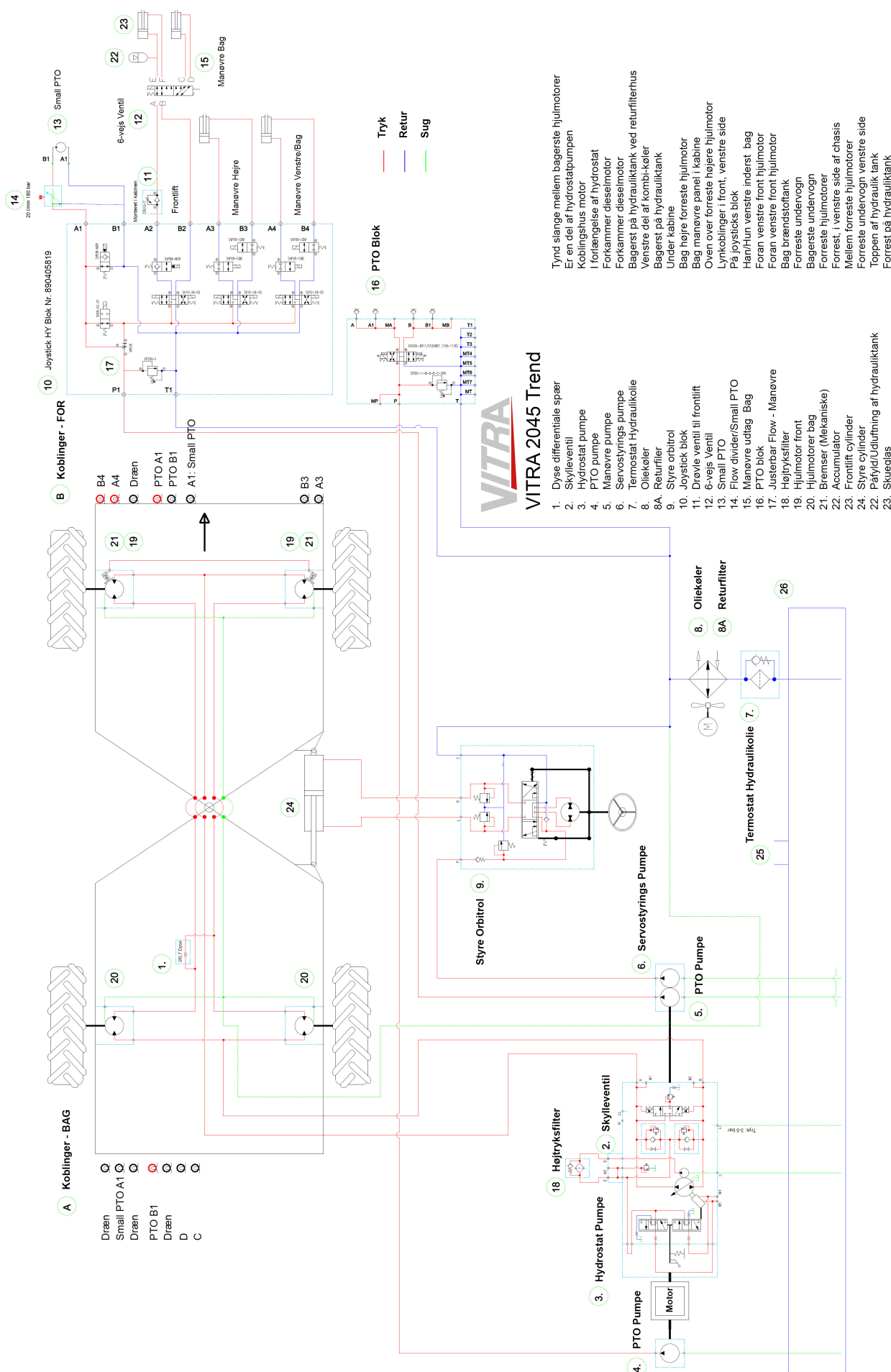
Sikring Nr.	Ampere:	Funktioner
F24	40 Amp	Sikringsboks i loftpanel
F25	40 Amp	Sikringsboks på ratstammen
F26	40 Amp	Sikringsboks i manøvrepanelet
F27	60 Amp	Motorforvarmer

5. ECM MOTORSTYRINGS SIKRINGER: VITRA 2067



Sikring Nr.	Ampere:	Funktioner
F28	40 Amp	Hovedrelæ - ECM Motorstyring
F29	20 Amp	Relæ - Start
F30	10 Amp	Relæ - Brændstofpumpe
F31	7,5 Amp	Batteribackup - ECM Motorstyring
F32	7,5 Amp	Kl.15 - Brændstof / start relæ + ECM Indikatorer

Hydraulik: 2045 Trend





VITRA 2050 / 2067 Optimizer

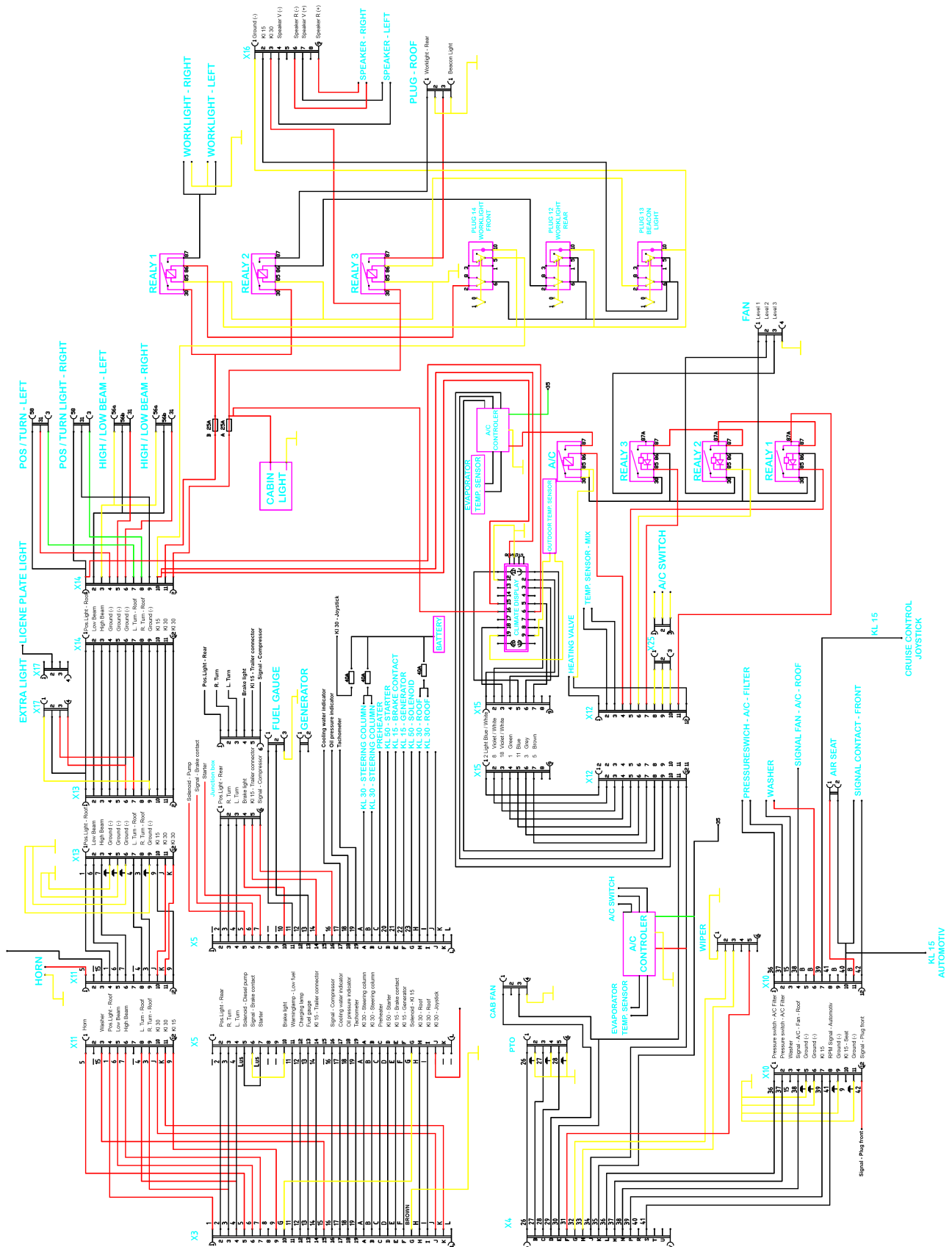
- | | | |
|-----|----------------------------------|---|
| 1. | Dyse differentiale spær | Tynd slange mellem bagerste hjulmotorer |
| 2. | Skyllventil | Højre side af HST pumpe |
| 3. | Hydrostat pumpe | Koblingshus motor |
| 4. | PTO pumpe | I forlængelse af hydrostat |
| 5. | Manøvre pumpe | Forfæmmer dieselmotor |
| 6. | Servostyrings pumpe | Forfæmmer dieselmotor |
| 7. | Termostat | Bagerst på hydrauliktank ved returfløjt |
| 8. | Hydraulikkolde | Vestre del af kombi-køler |
| 9. | Oliekøler | Bagerst på hydrauliktank |
| 10. | Returfløjt | Under kabine |
| 11. | Styre orbitrol | Bag højre forreste hjulmotor |
| 12. | Joystick blok | Bag manøvre panel i kabine |
| 13. | Drivne venti til frontlift | Oven over forreste højere hjulmotor |
| 14. | 6-vejs Venti | Lykboldinger i front, vestre side |
| 15. | Small PTO | På joysticks blok |
| 16. | Flow divider/Small PTO | Han/Hun vestre inderst bag |
| 17. | Manøvre udsag Bag | Foran vestre front hjulmotor |
| 18. | PTO blok | Foran vestre front hjulmotor |
| 19. | Justerbar Flow - Manøvre | Bag brændstoftank |
| 20. | Højtryksfilter | Forreste undervogn |
| 21. | Hjilmotor front | Bagerste undervogn |
| 22. | Hjilmotorer bag | Forreste hjulmotorer |
| 23. | Bremser (Mekaniske) | Forrest, i vestre side af chasis |
| 24. | Accumulator | Mellem forreste hjulmotorer |
| 25. | Frontlift cylinder | Forreste undervogn vestre side |
| 26. | Styre cylinder | Toppet af hydraulik tank |
| 27. | Payd/Udluftning af hydrauliktank | Forrest på hydrauliktank |
| 28. | Skeudals | |

Ledningsdiagram

Vitra Ratstamme

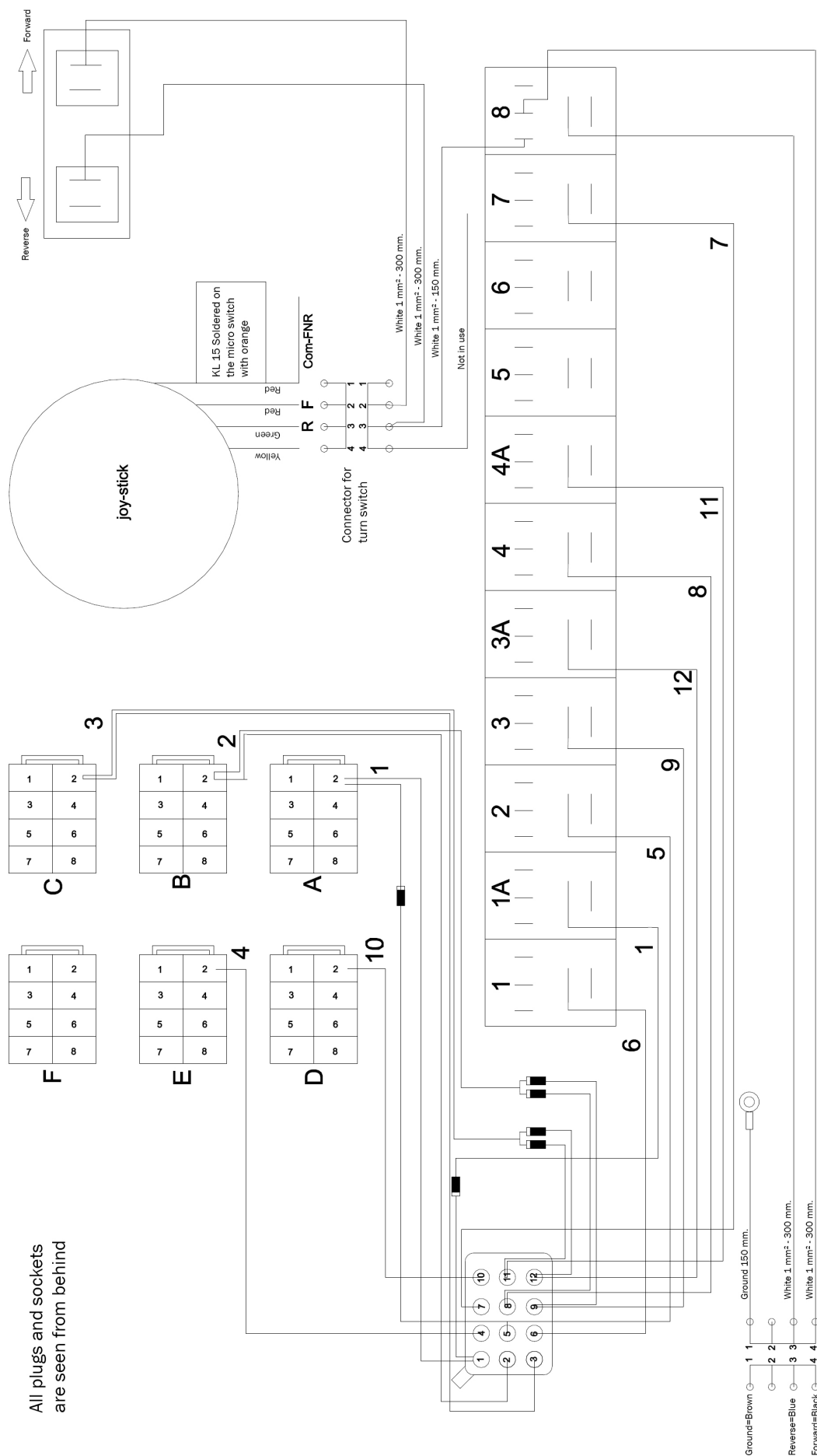
Ledningsdiagram

Vitra Chassis



Ledningsdiagram

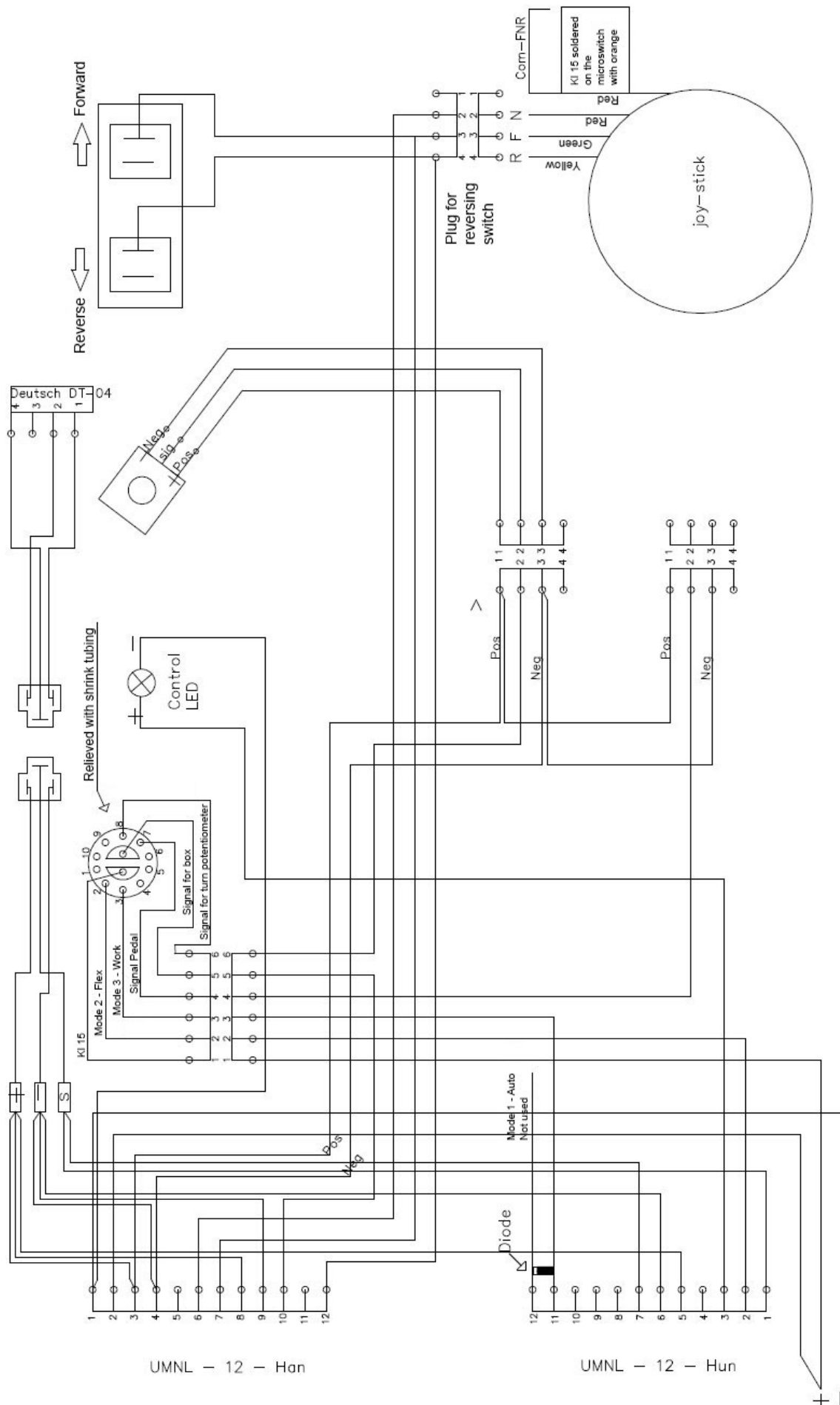
Vitra Joystick



All plugs and sockets are seen from behind

Ledningsdiagram

Vitra Joystick



EC Declaration of conformity for machinery.

Manufacturer: Lindholdt Maskiner A/S
Adress: Industrivej 8, Roust
DK-6818 Årre

Here by declare that:

The machine: Vitra 2045

Model code: 2045XXYYZZ (XY: mounth and year Z: seriel number)

Complies with: 2006/42EC Directive of machinery:

Place: Roust
Date: 20/07-2012
Manufacturer:


Bjarke Lindholdt Rasmussen

EC Declaration of conformity for machinery.

Manufacturer: Lindholdt Maskiner A/S
Address: Industrivej 8, Roust
DK-6818 Årre

Here by declare that:

The machine: Vitra 2050

Model code: 2050XXYYZZ (XY: month and year Z: serial number)

Complies with: 2006/42EC Directive of machinery:

Place: Roust
Date: 01/07-2016
Manufacturer:


Bjarke Lindholdt Rasmussen

EC Declaration of conformity for machinery.

Manufacturer: Lindholdt Maskiner A/S
Address: Industrivej 8, Roust
DK-6818 Årre

Here by declare that:

The machine: Vitra 2067

Model code: 2067XXYYZZ (XY: month and year Z: serial number)

Complies with: 2006/42EC Directive of machinery:

Place: Roust
Date: 20/12-2016
Manufacturer:


Bjarke Lindholdt Rasmussen

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 28 horizontal blue or grey lines spaced evenly apart, typical of notebook paper. The lines extend across the entire width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical lines, text, or other markings on the page.

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The background is a clean, solid white color. There are no margins, text, or other markings present on the page.

SERVICE STEMLER:

FØRSTE 50 TIMERS SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____



DETTE SERVICE UDFØRES KUN ÉN GANG, EFTER MASKINENS FØRSTE 50 DRIFTSTIMER

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐
Med henvisning til faktura nr. :



NÆSTE SERVICE : _____ TIMER
Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐
Med henvisning til faktura nr. :



NÆSTE SERVICE : _____ TIMER
Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐
Med henvisning til faktura nr. :



NÆSTE SERVICE : _____ TIMER
Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐

Med henvisning til faktura nr. :

NÆSTE SERVICE : _____ TIMER

Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐

Med henvisning til faktura nr. :

NÆSTE SERVICE : _____ TIMER

Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐

Med henvisning til faktura nr. :

NÆSTE SERVICE : _____ TIMER

Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐

Med henvisning til faktura nr. :

NÆSTE SERVICE : _____ TIMER

Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐

Med henvisning til faktura nr. :

NÆSTE SERVICE : _____ TIMER

Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐

Med henvisning til faktura nr. :

NÆSTE SERVICE : _____ TIMER

Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐

Med henvisning til faktura nr. :

NÆSTE SERVICE : _____ TIMER

Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐

Med henvisning til faktura nr. :

NÆSTE SERVICE : _____ TIMER

Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐

Med henvisning til faktura nr. :

NÆSTE SERVICE : _____ TIMER

Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐

Med henvisning til faktura nr. :

NÆSTE SERVICE : _____ TIMER

Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐

Med henvisning til faktura nr. :

NÆSTE SERVICE : _____ TIMER

Eller senest 12 mdr. fra dato

SERVICE:

DATO : _____

TIMER : _____

UNDERSKRIFT : _____

SERVICE TYPE : ÅRLIGT: ☐ 500 TIMER: ☐

EKSTRA REPERATIONER UDFØRT : ☐

Med henvisning til faktura nr. :

NÆSTE SERVICE : _____ TIMER

Eller senest 12 mdr. fra dato

Specifikationerne kan ændres.

Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer på maskinen eller denne manual uden yderligere varsel.



Producent:

Lindholdt Maskiner A/S
Industrivej 8, DK-6818 Aarre

Din lokale forhandler:

FORHANDLER
STEMPEL